



AVENTURA 500

EURO 5



MANUAL DE PROPIETARIO



RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo **AVENTURA 500 Euro 5** es el resultado de la larga experiencia de **RIEJU**, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario **RIEJU** que le atenderá en todo momento o acceda: **www.riejumoto.es**

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo, exigir siempre recambio original.



ÍNDICE

Descripción del vehículo	6	Ajuste la palanca de cambios	49
Registro del vehículo	7	Ajuste del pedal de freno trasero	50
Entrega del vehículo	8	Ajuste del acelerador	51
Inspección previa del vehículo	9	Ajuste de la maneta de embrague	52
Datos técnicos	12	Ajuste amortiguador trasero	53
Localización de los números de serie	14	Ajuste de precarga del muelle	53
Número de identificación del chasis	14	Ajuste de compresión	54
Número de identificación del motor	14	Aduste de rebote	54
Etiqueta del constructor	15	Ajuste de la altura de la luz del faro	55
Elementos principales del vehículo	16	Primer rodaje	56
Interruptor de encendido	21	Motor en marcha	56
Panel e indicadores	23	Rodaje de los neumáticos	57
Instrucciones de uso de los instrumentos	24	Rodaje del sistema de frenos	57
Descripción de los indicadores	27	Conducción del vehículo	58
Componentes manillar (lado izquierdo)	37	Inspección previa a la conducción	58
Componentes manillar (lado derecho)	37	Arranque del motor	62
Control de la piña de interruptores iz. y der.	38	Conducción en carretera	64
Selección de depósito de combustible	43	Cambio de marchas	66
Ajustes antes de conducir	46	Frenado y estacionamiento	67
Ajuste del manillar	46	Combustible	68
Ajuste de los espejos	47	Evaporación del combustible	69
Ajuste de la maneta del freno delantero.....	48	Catalizador	71



Resolución de problemas	72	Almacenamiento del vehículo	108
Inspección y mantenimiento	74	Cómo reactivar el vehículo	110
Inspección diaria	74	Protección del vehículo	111
Mantenimiento de la batería	75	Limpieza del vehículo	111
Carga de la batería	76	Modificaciones y accesorios	113
Desmontaje y montaje de la batería	78	Tabla de mantenimiento	115
Mantenimiento del filtro de aire	80	Garantía	117
Mantenimiento del aceite del motor	81		
Sustituir el elemento filtrante del aceite	84		
Mantenimiento e Inspección del refrigerante ..	87		
Sustitución del refrigerante	89		
Mantenimiento del líquido de frenos	91		
Inspección del líquido de frenos	92		
Mantenimiento de la cadena de transmisión ..	94		
Ajuste de la cadena de transmisión	96		
Mantenimiento de neumáticos	97		
Inspección del límite de desgaste neum.	99		
Caja de fusibles	102		
Pastillas del freno	104		
Reemplazar filtro de aceite	106		
Reemplazo de la señal luminosa	107		
Almacenamiento y limpieza	108		



DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Esta motocicleta incorpora un motor monocilíndro de cuatro tiempos con refrigeración por agua. Su cilindrada es de 471 centímetros cúbicos, con un diámetro de émbolo de 67mm. Y una carrera de 66,8mm.

El encendido se efectúa a través de un volante electrónico y bobina de A.C de 140 W.

Embrague de discos múltiples de acero y de fricción con muelles de presión constante, sumergidos en baño de aceite.

El motor va anclado sobre un chasis central de gran resistencia, con rodamientos de dirección de tipo cónico.

La suspensión delantera consta de una horquilla hidráulica con barras de 43mm de diámetro. La suspensión trasera consta de un amortiguador hidráulico mecánico que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

Los frenos delanteros y trasero son de disco y acero inoxidable de 320mm el delantero y 260mm el trasero.



REGISTRO DEL VEHÍCULO

Anote los números de serie del chasis y del motor que le servirán para todos los efectos (Certificado de características, seguros, Matricula, etc..).

Estos números le serán útiles para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

Número de serie del chasis (p.14)

Número de serie del motor (p.14)

Sello del concesionario



ENTREGA DEL VEHÍCULO (realizar en la primera entrega)

- MANUAL USUARIO
Explicar la importancia de leerlo y entender toda la información. Hacer hincapié en las secciones sobre prácticas de seguridad y mantenimiento.
- TARJETA REGISTRO GARANTÍA
Rellenar información necesaria, y entregar la copia al cliente.
- MANEJO
Explicar el manejo correcto del vehículo.
- ADVERTENCIAS
Explicar la importancia de las advertencias para garantizar una larga “vida” del vehículo.
- LLAVES
Entrega del juego completo. Aconsejar realizar un juego de repuesto.
- PRIMERA REVISIÓN
Explicar la importancia de la revisión de los 500 Km.
- MANTENIMIENTO PERIÓDICO
Explicar necesidad de mantenimiento periódico e indicar que el no cumplimiento de las pautas de verificación y entrada a taller son motivo de la “Perdida de Garantía del vehículo”.



INSPECCIÓN PREVIA DE ENTREGA (Ajustes)

- Aspecto general**
- Motor**
- Nivel de aceite del motor
 - Vaciado de la cuba del carburador
- Chasis**
- No hay fugas de combustible en: Salida del depósito, grifo de combustible y líneas de suministro
 - Freno delantero y trasero - Purga si es necesario
 - Nivel de refrigerante, si procede
 - Guardabarros delantero, trasero y soportes de fijación
 - Ruteado de la instalación eléctrica alrededor de la columna de dirección
 - Alineación de las ruedas delanteras, traseras y pares de apriete de los ejes de las ruedas
 - Radios de las ruedas delanteras y traseras
 - Presión de los neumáticos
 - Tensión de la cadena
- Comprobación del equipo**
- Funcionamiento y juego libre del acelerador. Ajustar si es necesario
 - Desengrasar ambos discos de freno
 - Batería cargada y bornes engrasados
 - Bloqueo de la dirección o bloqueo antirrobo



- Funcionamiento del motor de arranque eléctrico
- Estado general de la suspensión delantera y trasera
- Cable de embrague correctamente ajustado
- Funcionamiento del cierre del tapón de combustible
- Comprobación general de tuercas y tornillos: Pinzas / discos, transmisión / piñones, tuercas de las ruedas, basculante, soportes del motor, sistema de escape, amortiguador, selector de marchas, pedal de freno / palancas, tuercas del colector, etc.

Depósito de gasolina

- Compruebe que el depósito no está en contacto con el bastidor

Componentes de circulación

- El cuadro de instrumentos digital se autocomprueba cuando se conecta el encendido está conectado (depende del modelo)
- Ajuste de la altura del faro
- Luz de freno al presionar las palancas de freno LH y RH
- Intermitentes delanteros, traseros y clips de montaje
- Funcionamiento del claxon

PRUEBA EN CARRETERA, mínimo de 10 kms

- Funcionamiento del motor y de la caja de cambios
- Agarre en carretera y suspensiones
- No hay ruidos anormales



DESPUÉS DE LA PRUEBA EN CARRETERA

- Fugas de refrigerante
- Sistema de combustible, incluidos los tubos, clips y todas las partes asociadas donde pueden aparecer fugas
- Compruebe con la herramienta de diagnóstico los códigos de avería y borrarlos si procede (depende del modelo)
- COMPROBACIÓN DE LA APARIENCIA FINAL**

Fecha

Firma del fabricante



DATOS TÉCNICOS

INFORMACIÓN GENERAL	
Combustible	Gasolina sin plomo E5
Filtro de aceite	Papel
Bomba de aceite	Mecánica
Bomba de agua	Bomba Centrífuga de simple succión
Bujía - Espacio chispa	NGK ECPR8EA-9

DIMENSIONES	
Distancia entre ejes	1.470 mm
Longitud	2.220 mm
Altura	1.480 mm
Anchura	930 mm
Altura sillín	835 mm
Peso en seco	190 Kg
Depósito de gasolina (1)	20 L
Depósito de gasolina (2)	19 L



CHASIS	
Chasis	Perimetral de acero
Suspensión delantera	Horquilla Ø43mm
Suspensión trasera	Amortiguador Mono-shock
Neumático delantero	90/90 R21"
Neumático trasero	150/70 R18"
Freno delantero	Disco Ø320mm
Freno trasero	Disco Ø260mm

MOTOR	
Tipo	4t bicilíndrico - 471c.c. - 4 Válvulas Inyección x cilindro
Diámetro x Carrera	67x66,8 mm
Cambio	6 Velocidades. Cambio al Pie.
Refrigeración	Agua
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Cuerpo Inundado
Tipo de aceite	10W40 GRO
Cantidad de aceite	
Sin sustitución del conjunto filtro aceite	2,7 litros
Con sustitución del filtro de aceite	3,1 litros



LOCALIZACIÓN DE LOS NÚMERO DE SERIE

Número de identificación del chasis

Es el número (1) que figura troquelado sobre la parte derecha de la pipa de dirección.



Número de identificación del motor

Es el número (1) que está marcado en la parte inferior del semicárter izquierdo del motor.

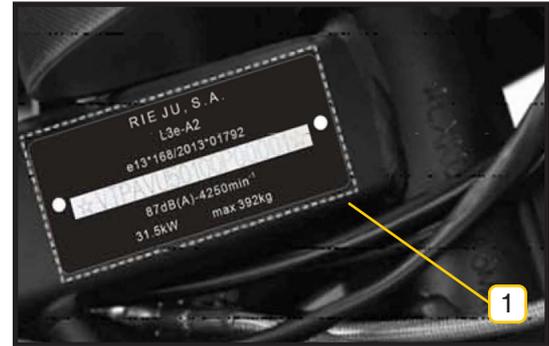




Etiqueta del constructor

Su **RIEJU** dispone de una placa de identificación (1) donde se detalla: fabricante, número de bastidor, número de homologación y nivel de emisiones sonoras.

El número de bastidor está también troquelado en el lado derecho de la pipa de dirección.





ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO



1. Parabrisas
2. Espejo
3. Protector del manillar de freno/embrague
4. Intermitentes
5. Faro
6. Barras protectoras*
7. Vaso expansor radiador
8. Amortiguador delantero
9. Protector amortiguador delantero



*Las barras protectoras (6) no es estándar en todos los vehículos.

*Debido a la investigación y desarrollo continuos y a la actualización de los productos de la empresa, las imágenes de apariencia citadas en el manual pueden no coincidir con la apariencia del vehículo que compró. Por favor, tome la apariencia real del vehículo como estándar.



1. Espejo retrovisor
2. Maneta del freno delantero
3. Maneta del embrague
4. Luz trasera / luz de freno
5. Cierre sillín trasero
6. Reflector trasero
7. Intermitente
8. Soporte de la placa de matrícula
9. Silenciador
10. Reposapiés pasajero
11. Caballete



1. Reflector (izquierdo)
2. Disco de freno delantero (izquierdo)
3. Bomba de freno delantero (izquierdo)
4. Palanca de cambio
5. Tensor cadena (izquierdo)
6. Reposapiés pasajero
7. Ajuste de la precarga del amortiguador



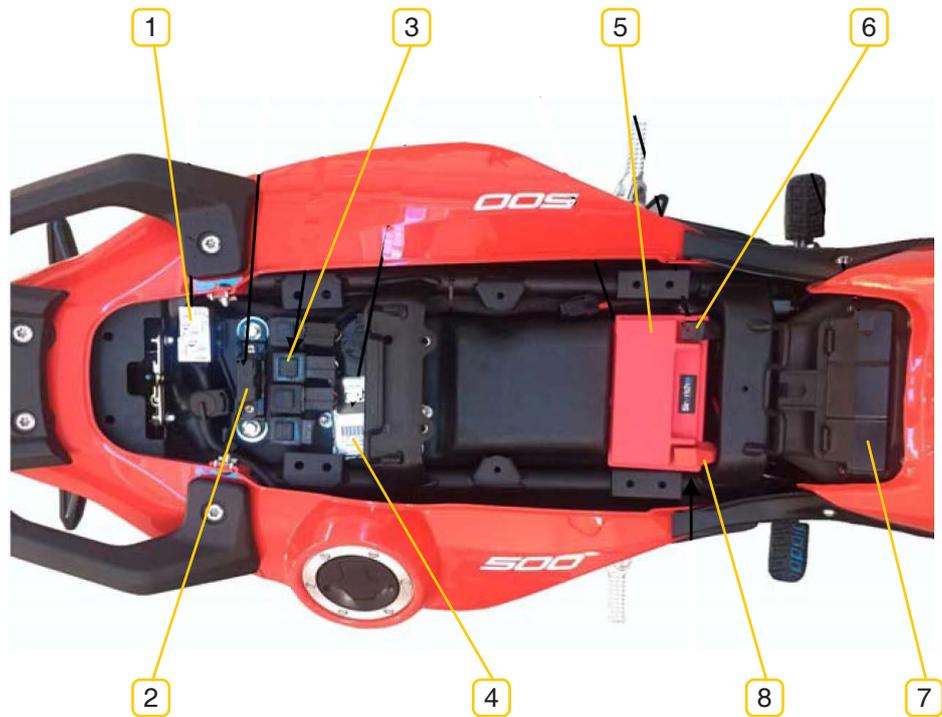


1. Depósito de gasolina secundario
2. Interruptor de combustible delantero/trasero
3. Reflector delantero (derecho)
4. Disco de freno delantero (lado derecho)
5. Bomba de freno delantero (lado derecho)
6. Pedal de freno
7. Bomba del freno trasero
8. Tensor cadena (derecho)
9. Disco de freno trasero





1. Caja de fusibles
2. Conector OBD
3. Grupo de relés
4. Unidad de control electrónico (ECU)
5. Batería
6. Conector negativo de la batería
7. Filtro de aire.
8. Conector positivo de la batería





INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido del vehículo se encuentra en el extremo delantero del depósito de combustible y debajo del panel de instrumentos. El interruptor de encendido y la cerradura de dirección están integrados.

Este vehículo está equipado con dos llaves, una de las cuales debe guardarse adecuadamente como respaldo.

La cerradura del interruptor de encendido, la cerradura de dirección, la cerradura del asiento y la cerradura del depósito de combustible comparten la misma llave.

El interruptor de encendido tiene tres posiciones:

- La posición del circuito de encendido está conectada, el encendido puede iniciarse en cualquier momento y todos los circuitos funcionales del vehículo están conectados. La llave no puede retirarse en esta posición.
- ⊗ Si el circuito de encendido se desconecta y no se puede iniciar el encendido, la llave puede retirarse en esta posición.
- 🔒 La posición es para bloquear el manillar. Primero gire





el manillar de dirección a la posición más a la izquierda, presione la llave en la posición “”, y luego gire en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición “”. En esta posición, la llave se puede retirar, el circuito de encendido se desconecta y el encendido no puede ser iniciado.



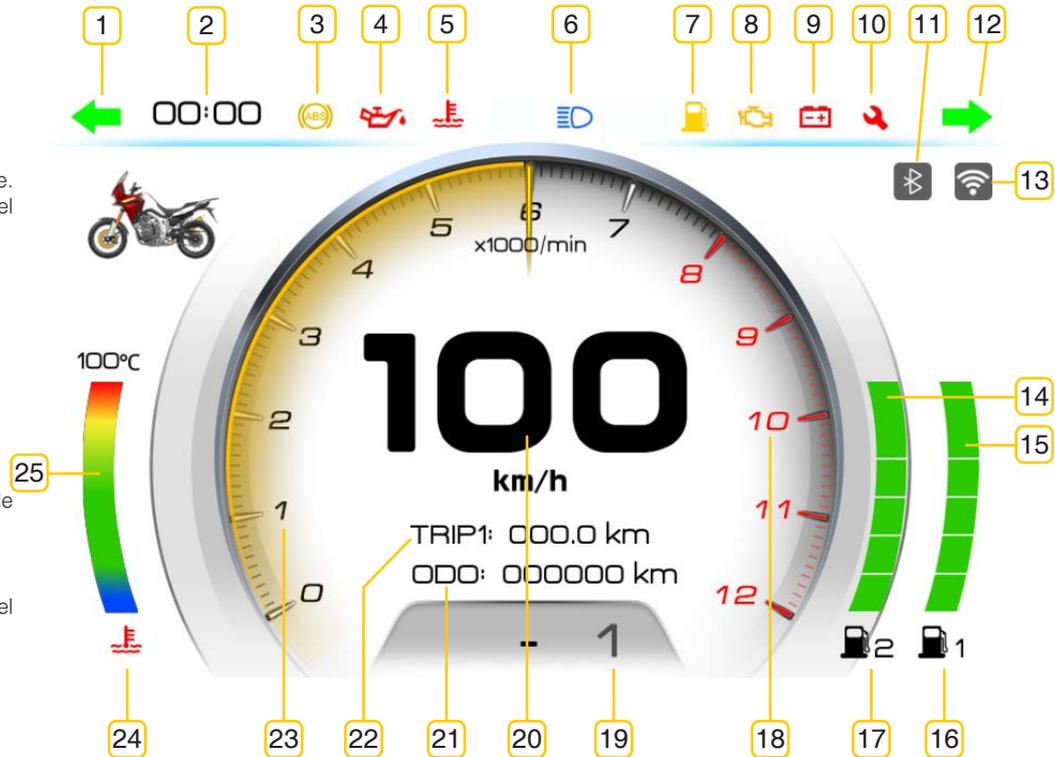
PRECAUCIÓN: Aunque esta serie de vehículos está equipada con un sistema de soporte lateral, para garantizar la estabilidad al estacionar, intente girar siempre el manillar hacia la posición más a la izquierda en lugar de la posición más a la derecha al bloquear el manillar de dirección.

No gire la llave del interruptor de encendido a la posición “” durante la conducción, de lo contrario, la motocicleta perderá el control.



PANEL E INDICADORES

1. Intermitente izquierdo.
2. Hora.
3. Indicador de ABS.
4. Indicador presión de aceite.
5. Indicador temperatura del agua.
6. Indicador de luz larga.
7. Indicador de reserva de combustible.
8. Indicador de advertencia de fallo del motor.
9. Indicador de alarma de la batería.
10. Indicador de mantenimiento.
11. Indicador de Bluetooth.
12. Intermitente derecho.
13. Indicador de Wifi.
14. Nivel de gasolina dep. principal.
15. Nivel de gasolina secundario.
16. Indicador de reserva del depósito de gasolina principal.
17. Indicador de reserva del depósito de gasolina secundario.
18. RPM.
19. Indicador de marcha.
20. Indicador de velocidad actual del vehículo.
21. ODÓMETRO.
22. TRIP1 o 2.
23. RPM.
24. Temperatura del motor.





Instrucciones de uso de los instrumentos

Utiliza el botón SET en el manillar izquierdo (Fig. 2) para acceder al menú de configuración (Fig. 3).

Utiliza el botón MODE para descender por el menú hasta la opción deseada y pulsa SET para acceder a ella.

Puedes volver a la pantalla principal (Fig. 1) a través de la opción SALIR o esperando unos segundos sin apretar ninguno de los dos botones.

- **Modo Off-road:** Pulsa SET dos veces seguidas para activar el modo de conducción Off-Road. Cuando esté activado, un indicador Off-Road aparecerá en la pantalla del salpicadero, para desactivarlo pulsa SET dos veces seguidas.

- **Hora:** Esta opción permite cambiar la hora en el salpicadero. Para ello, pulsa SET para cambiar el dígito seleccionado y MODE para pasar al siguiente dígito. Una vez terminado, selecciona RETURN con el botón MODE y pulsa SET.



Fig. 2

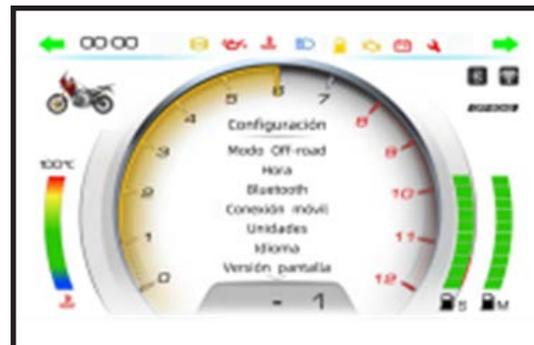


Fig. 3



- **Bluetooth:** Selecciona esta opción para determinar si quieres que tu moto sea visible para otros dispositivos Bluetooth o no. Pulsa SET para cambiar entre ON/OFF.

Aquí también puedes ver el nombre Bluetooth de la moto.

Una vez terminado, pulsa MODE para seleccionar RETURN y pulsa SET.

- **Conexión móvil:** Pulsa SET para iniciar conexión y sigue las instrucciones. Deberás instalar la aplicación Carbit Ride escaneando el código QR o directamente de la tienda de aplicaciones de tu teléfono móvil. Con la aplicación abierta, pulsa el icono en la esquina superior derecha de tu pantalla para volver a escanear el código y conectar el móvil con la moto.

Cuando tu teléfono esté conectado, aparecerá el símbolo Wi-Fi en la pantalla del salpicadero. Este símbolo indica que la moto está conectada a la red a través de tu teléfono, no necesariamente a un Wi-Fi.

Si permites a la aplicación acceso a tu localización, el mapa del navegador aparecerá en la pantalla del salpicadero.



ATENCIÓN: Recuerda prestar siempre atención a la conducción, evitar distracciones y no manipular el móvil mientras conduces.



- **Unidades:** Utiliza MODE para cambiar entre el sistema de unidades MÉTRICO (km/h) y el IMPERIAL (MPH), y pulsa SET para seleccionar la opción deseada.
- **Idioma:** Utiliza MODE para cambiar entre ESPAÑOL e INGLÉS y pulsa SET para seleccionar la opción deseada.
- **Versión pantalla:** Selecciona esta opción para conocer la versión del software y del MCU.
- **Salir:** Selecciona esta opción para salir del menú de configuración y volver a la pantalla principal.

Modo noche (Fig. 4): Al entrar en un lugar oscuro, como un túnel, el salpicadero entra automáticamente en el modo noche y disminuye su brillo.



Fig. 4



Descripción de los indicadores



Intermitente izquierdo

Cuando el interruptor de intermitentes se empuja a la posición izquierda “”, el indicador “” del marcador se encienden y parpadea.



PRECAUCIÓN: Si la luz de intermitencia del vehículo está dañada o no se enciende debido a otras razones, la frecuencia de parpadeo del marcador “” será más rápida que en condiciones normales, lo que indica que se debe verificar el fallo de la luz de intermitencia.



Indicador de fallo del ABS

Cuando el sistema ABS del vehículo falla o se apaga, el indicador “” del marcador parpadea o permanece encendido.

Cuando la llave del interruptor de encendido se gira a la posición “”, el indicador “” está encendido, y el indicador “” debería apagarse inmediatamente después de que el motor se inicie.



PRECAUCIÓN:

- Si el indicador “” está siempre encendido o parpadeando después de que se inicie el motor, puede ocurrir un frenado anormal o incluso el bloqueo de las ruedas si continúa utilizando el vehículo en ese momento. Por favor, no continúe conduciendo el vehículo.
- Si el indicador “” está siempre encendido o parpadeando durante la conducción, por favor, detenga el uso del vehículo inmediatamente y vaya al concesionario autorizado por **RIEJU** para solucionar el problema lo antes posible.



Indicador de presión de aceite

Cuando la presión de aceite está por debajo del rango normal, el indicador “” se encenderá.

Cuando la llave del interruptor de encendido se gira a la posición “”, el indicador “” se encenderá; Después de que el vehículo complete la autopruueba, el indicador “” se apagará inmediatamente.

Esta luz de advertencia se enciende para indicar que la presión del sistema de lubricación es demasiado baja. En este momento, detenga el motor inmediatamente y apáguelo.

La única forma de comprobar si el nivel de aceite lubricante es correcto es confirmar a través de la mirilla del aceite.

Una de las razones por las que se enciende la luz de advertencia de aceite es que el nivel de aceite es demasiado bajo. Verifique el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada aceite.

Si la luz de advertencia del aceite del motor está siempre encendida cuando se determina que el nivel de aceite del motor es correcto, por favor, no conduzca más y vaya al concesionario autorizado por **RIEJU** para solucionar el problema lo antes posible.



PRECAUCIÓN:

- El indicador de presión de aceite “” no indica el nivel de aceite, sino que indica que la presión del aceite es anormal, por lo que debe verificar regularmente si el nivel de aceite es normal.
- La única forma de comprobar si el nivel de aceite es normal es observar la posición del nivel de aceite en la ventana de aceite.



Indicador de luz larga

Cuando el interruptor luces a la posición “”, el indicador “” se encenderá.

Cuando se presiona el botón de luz ráfagas, el indicador “” se encenderá hasta que lo suelte.



PRECAUCIÓN:

- Por favor, no utilice las luces largas en carreteras urbanas con iluminación.
- Por favor, apague las luces largas cuando siga a otro vehículo.
- Por favor, apague las luces largas cuando se cruce con otros vehículos.



Indicador de temperatura del refrigerante

Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, el indicador “” se enciende.

Cuando el indicador de temperatura del refrigerante “” está encendido, deténgase en un lugar seguro en la carretera y apague el motor hasta que el indicador se apague.



Si el nivel del refrigerante es demasiado bajo, rellene con refrigerante.

Si el ventilador del radiador no funciona cuando el indicador de temperatura del refrigerante “” está encendido, por favor, apague el motor y acuda al concesionario autorizado por **RIEJU** para solucionar el problema lo antes posible.

Si el refrigerante es insuficiente o la superficie del radiador está seriamente obstruida por sedimentos, se recomiendan los siguientes métodos temporales de tratamiento:

1. Reduzca la carga del vehículo para disminuir la generación de calor del motor.
2. En caso de congestión de tráfico, intente mantener el motor a ralentí y no acelere el motor para evitar que la temperatura aumente debido al aumento de la velocidad.
3. Si las operaciones anteriores no logran enfriar efectivamente el motor, por favor apague el motor y acuda al concesionario autorizado por **RIEJU** para solucionar el problema lo antes posible.



PRECAUCIÓN:

- Si el indicador de temperatura del refrigerante “” está encendido, por favor verifique si la rejilla del radiador está obstruida por el polvo de sedimento, lo cual reducirá considerablemente la eficiencia de disipación de calor del radiador.



Indicador fallo motor

Cuando el sistema de inyección electrónica de combustible del vehículo falla, la lámpara de advertencia “” se encenderá.

Cuando la llave del interruptor de encendido se gira a la posición “”, el indicador “” estará encendido durante la autoprueba del vehículo; cuando el vehículo completa la autoprueba, el indicador “” se apaga inmediatamente.



PRECAUCIÓN:

- Si la luz de advertencia de fallo motor está encendida, por favor, detenga el motor y lleve la motocicleta al concesionario autorizado por **RIEJU** para solucionar el problema lo antes posible. Continuar conduciendo el vehículo puede causar daños al motor.



Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento se enciende cada 8.000 km después de la primera revisión para recordarle que realice el mantenimiento del vehículo (la primera revisión es a los 500 Km).



Intermitente derecho

Cuando el interruptor de intermitencia se empuja hacia la derecha, el indicador “” se enciende.



PRECAUCIÓN:

- Si la luz de intermitencia del vehículo está dañada o no se enciende debido a otras razones, la frecuencia de parpadeo del marcador “” será más rápida que en condiciones normales, lo que indica que se debe verificar el fallo de la luz de intermitencia.



Nivel de gasolina depósito principal

Cuando el combustible en el depósito principal es insuficiente, el icono “ ” se vuelve rojo y parpadea. En este momento, por favor añada combustible o utilice el interruptor del depósito de combustible para cambiar al depósito secundario.



Nivel de gasolina depósito secundario

Cuando el depósito de combustible secundario está bajo en combustible, el icono “ ” se vuelve rojo y parpadea. En este momento, por favor, añada combustible o utilice el interruptor del depósito de combustible para cambiar al depósito de combustible principal.



PRECAUCIÓN:

- Use únicamente gasolina sin plomo, recomendamos usar gasolina E5 aunque el motor admite gasolina E10 sin problemas, usar otro tipo de gasolina o gasoil puede causar daños irreparable en el motor.
- La falta de combustible provocará que el motor no encienda. Si el motor no enciende debido a la falta de combustible, continuar encendiéndolo apresuradamente puede ocasionar daños irreparables.
- Por favor, no agote el combustible en el depósito.
- El combustible corroerá la superficie de la pintura la dañará y verse fea. Si el combustible se adhiere a la superficie pintada, debe limpiarse inmediatamente.
- El combustible se expandirá a altas temperaturas. Sobrellenar el depósito de combustible provocará una presión interna excesiva, lo que resultará en la deformación del depósito o el desbordamiento de combustible.
- Apague el motor al cargar combustible y no se acerque a fuegos ni fuentes de calor.



Indicador de revoluciones en RPM

Velocidad de giro del motor, unidad: R / min (revoluciones por minuto) - el número actual de revoluciones por minuto del cigüeñal del motor.

La banda roja indica que el motor ha alcanzado la velocidad de giro máxima. Si funciona a esta velocidad, acortará inevitablemente la vida útil del motor.

Indicador de marcha

Muestra la posición de marcha actual del motor y “N” en punto muerto, también muestra las marchas anterior y posterior de la marcha actual en un color más claro.

Indicador de velocidad

Muestra la velocidad de conducción actual del vehículo.



Barra de temperatura del refrigerante

Muestra el rango actual de temperatura del refrigerante. Si la temperatura del refrigerante permanece en la posición roja, deténgase de inmediato para su inspección. Si en este momento el indicador de temperatura del refrigerante “” está encendido, apague el motor y acuda lo antes posible al concesionario autorizado por RIEJU para solucionar el problema lo antes posible.

Indicador de kilometraje

El panel de instrumentos proporciona la visualización del kilometraje total (ODO) y el kilometraje parcial (TRIP1 / TRIP2).



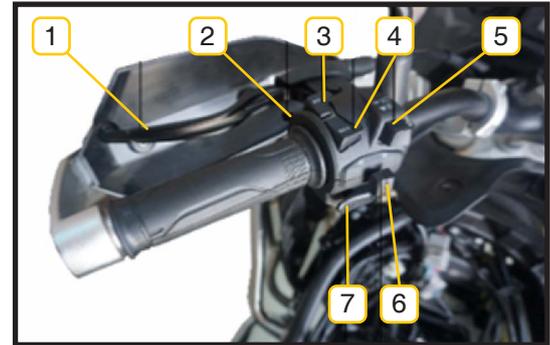
PRECAUCIÓN:

Al lavar el vehículo, no lave el panel de instrumentos con una pistola de agua a alta presión para evitar dañar el instrumento.



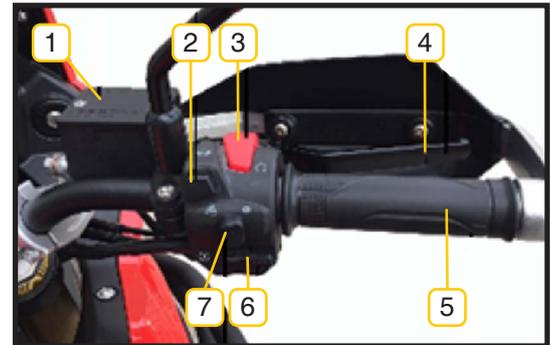
Componentes manillar (lado izquierdo)

1. Maneta de embrague
2. Botón de rafagas
3. Botón de ajuste
4. Botón de selección
5. Interruptor de luces largas
6. Interruptor de intermitencia
7. Claxon



Componentes manillar (lado derecho)

1. Depósito superior de aceite hidráulico del freno delantero
2. Interruptor ABS
3. Interruptor de apagado del motor
4. Maneta del freno delantero
5. Acelerador
6. Interruptor de encendido
7. Interruptor de luces de emergen





CONTROL DE LA PIÑA DE INTERRUPTORES IZQUIERDA Y DERECHA

Interruptor ABS

Con la motocicleta parada presione y mantenga presionado el interruptor ABS “” durante 4 segundos para apagar el ABS de la motocicleta. En este momento, el indicador “” del instrumento permanecerá encendido constantemente. Presione y mantenga presionado nuevamente durante 4 segundos para activar el ABS del vehículo.

Después de apagar la motocicleta, ya sea por el interruptor de apagado o la llave de encendido el ABS serializará una nueva autoevaluación y se conectará nuevamente desapareciendo el indicador “” del instrumento.



PRECAUCIÓN: Durante la conducción, se recomienda encarecidamente que no desactive el sistema ABS del vehículo para evitar accidentes o lesiones personales mientras se conduce.

No se permite desactivar el ABS en carreteras públicas, está destinado para uso fuera de carretera y para motociclistas experimentados.

Parada del motor

Cuando se presiona el interruptor de apagado “” , se desconecta el circuito de arranque del motor y el motor no puede arrancar.

Cuando se presiona el interruptor de apagado “” , se conecta el circuito de arranque del motor y el motor puede arrancar normalmente.

Cuando el motor está en marcha y se presiona el interruptor de apagado “” , el motor se apagará inmediatamente.

El interruptor de apagado es la forma más rápida y sencilla de apagar el motor.



PRECAUCIÓN: Si se presiona el interruptor de apagado “” durante la conducción, las ruedas traseras pueden bloquearse repentinamente y el vehículo puede caer. Por favor, no opere el botón del interruptor de apagado durante la conducción.



Maneta del freno delantero

Sujeta la maneta del freno firmemente, el freno de la rueda delantera se activa y la lámpara de freno trasera se enciende al mismo tiempo.

Acelerador

Gira la maneta hacia el lado del conductor para aumentar el acelerador; inversamente, disminuye el acelerador.

Interruptor de encendido

Cuando se presiona el botón “”, se activa el circuito de arranque del motor y comienza a funcionar.

Interruptor de luces de emergencia

Boton de rafagas “PASS”

Cuando se presiona el botón “PASS”, la lámpara de luces largas se encenderá y el indicador de “” de luz larga en el panel de instrumentos también se encenderá. Después de soltar el botón, las luces largas se apagarán y el indicador de “” de luces largas en el panel de instrumentos también se apagará.

Conmutador de luces

Cuando se presiona el conmutador de luces “”, se encienden las luces largas, y el indicador de “” de luces largas en el panel de instrumentos también se enciende.



PRECAUCIÓN:

- Por favor, no utilice las luces largas en carreteras urbanas con buena iluminación.
- Por favor, apague las luces largas cuando esté siguiendo a otro vehículo.
- Por favor, apague las luces largas cuando se encuentre con otros vehículos.



Interruptor de intermitencia

Cuando se presiona el interruptor de intermitentes de la maneta izquierda hacia la izquierda ““, los intermitentes delanteros y traseros en el lado izquierdo del vehículo se encenderán al mismo tiempo, y el indicador intermitencia ““ en el panel de instrumentos también se encenderá y parpadeará.

Cuando se presiona el interruptor de intermitentes de la maneta izquierda hacia la derecha ““, los intermitentes delanteros y traseros en el lado derecho del vehículo se encenderán al mismo tiempo, y el indicador intermitencia ““ en el panel de instrumentos también se encenderá y parpadeará.

Cuando se presiona el interruptor de intermitencia de la maneta izquierda hacia adentro, la luz de intermitencia se apaga y el indicador de intermitencia en el panel de instrumentos también se apaga al mismo tiempo.



PRECAUCIÓN:

- Cuando la señal de intermitencia en uno de los lados del vehículo esté dañada o la señal de intermitencia no se encienda debido a otras razones, la frecuencia de parpadeo de la señal de intermitencia ““ o ““ en el lado correspondiente del panel de instrumentos será más rápida que en uso normal, lo que le indicará que verifique si la señal de intermitencia en el lado correspondiente está defectuosa.



Botón emergencia

Cuando se presiona el botón “”, todas las luces de intermitencia y los indicadores de intermitencia “” y “” en el panel de instrumentos se encienden y parpadean al mismo tiempo.

Por favor, utilice las luces emergencia para alertar a otros vehículos en caso de parada de emergencia, accidente de tráfico o fallo de su vehículo.



Botón del claxon

Cuando se presiona el botón “”, el claxon del vehículo suena.



SELECCIÓN DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



DEPÓSITO DELANTERO



DEPÓSITO TRASERO



Cambio a depósito DELANTERO

Paso 1



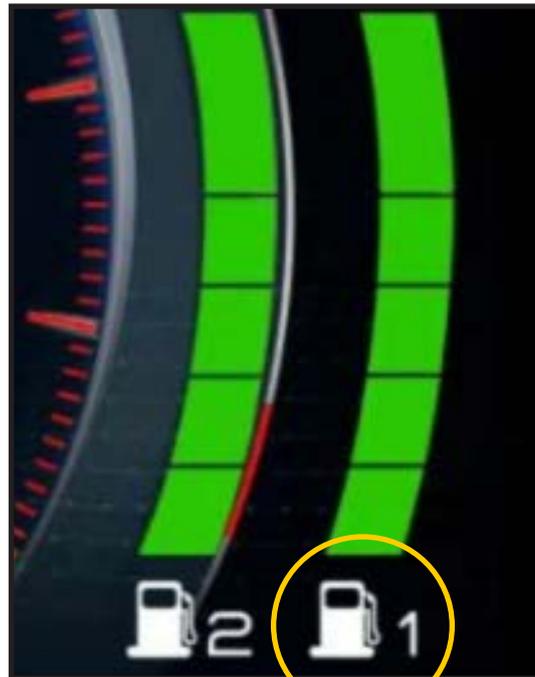
Paso 2



ATENCIÓN: Antes de arrancar la moto verificar que la posición del grifo corresponde a la posición del interruptor. **Arrancar la moto con la posición del grifo diferente a la posición del interruptor puede causar averías importantes en la motocicleta.**

Depósito(1) - depósito delantero.

Botón sin estar pulsado y grifo en posición 1.





Cambio a depósito TRASERO

Paso 1



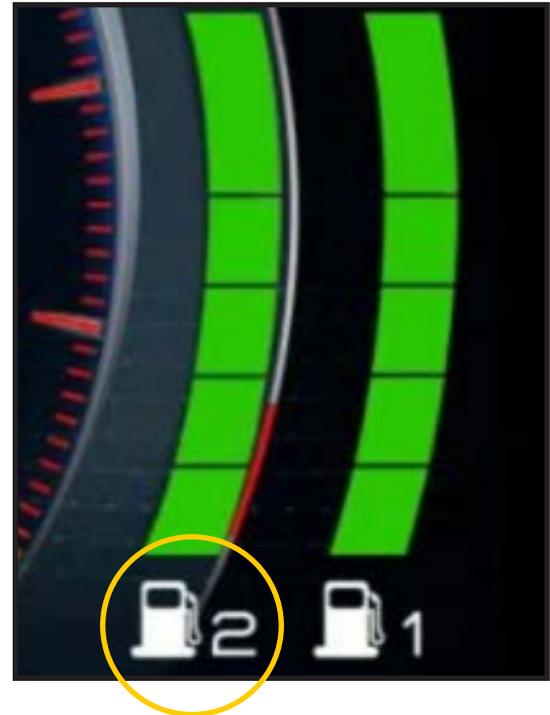
Paso 2



ATENCIÓN: Antes de arrancar la moto verificar que la posición del grifo corresponde a la posición del interruptor. **Arrancar la moto con la posición del grifo diferente a la posición del interruptor puede causar averías importantes en la motocicleta.**

Depósito(2) - depósito delantero.

Botón sin estar pulsado y grifo en posición 2.





AJUSTES ANTES DE CONDUCIR

Ajuste del manillar

Ajuste el manillar a la posición más cómoda según su altura y postura de conducción. Afloje los cuatro pernos de sujeción (1) y gire ligeramente el manillar hacia adelante o hacia atrás para encontrar su posición cómoda.

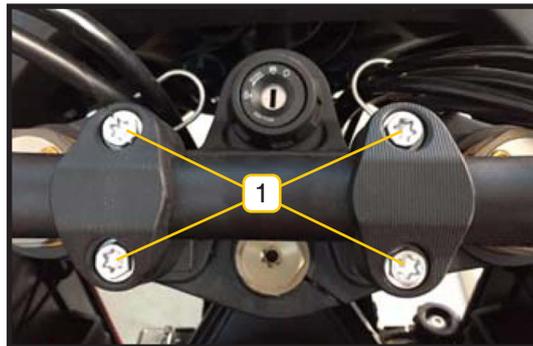
Los soportes del manillar tienen 3 posiciones posibles en la abrazadera triple, puede elegir colocar el manillar hacia adelante para ajustar la posición de conducción según sus necesidades.

Si se requiere un ajuste, por favor acuda al concesionario autorizado de **RIEJU**.



PRECAUCIÓN:

- Después de ajustar el manillar, por favor confirme repetidamente si las manos izquierda y derecha interfieren con el depósito de combustible al girar a las posiciones extremas izquierda y derecha. Si es así, por favor vuelva a ajustar hasta que no haya interferencias, de lo contrario su capacidad de control del vehículo se verá afectada.

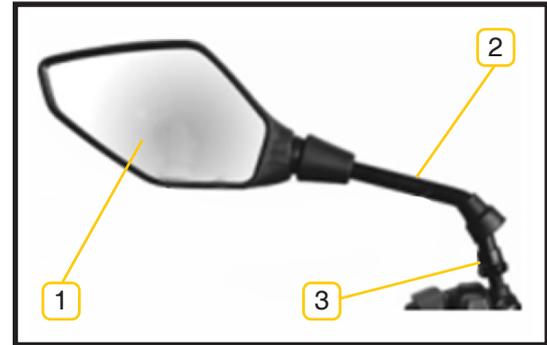




Ajuste de los espejos

Ajuste el espejo retrovisor (1) a la posición correcta según su altura y postura de conducción.

Afloje la tuerca (3) para ajustar la varilla del espejo (2) y fije la tuerca de bloqueo trasera (3).



PRECAUCIÓN:

- Ajustar el espejo retrovisor durante el proceso de conducción reducirá su control del vehículo. No ajuste el espejo retrovisor durante el proceso de conducción.



Ajuste de la maneta del freno delantero

La distancia se puede ajustar en 5 posiciones. El método es el siguiente:

1. Durante el ajuste, empuje la maneta (3) hacia adelante.
2. Gire la rueda de ajuste (2) a la posición deseada.
3. Suelte la maneta empujada hacia adelante (3) y se completará el ajuste.



PRECAUCIÓN:

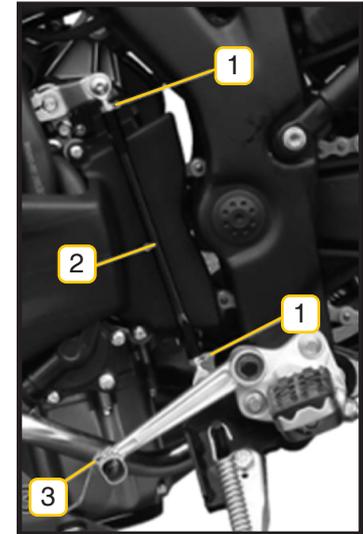
- Es peligroso ajustar la maneta del freno delantero mientras se conduce el vehículo. Dejar el manillar reducirá la capacidad de control del vehículo.



Ajuste la palanca de cambios

Cuando el vehículo está en movimiento, las condiciones de la carretera son cambiantes. El uso la palanca de cambios puede cambiar la velocidad y la capacidad de tracción del vehículo. La palanca de cambios se puede ajustar para adaptarse a sus hábitos de conducción.

1. En primer lugar, afloje y bloquee las dos tuercas (1) de la barra de conexión de la transmisión (2).
2. Luego, gire la palanca de conexión del cambio (2) para ajustar la posición cómoda del pedal (3).
3. Finalmente, bloquee la tuerca (1).



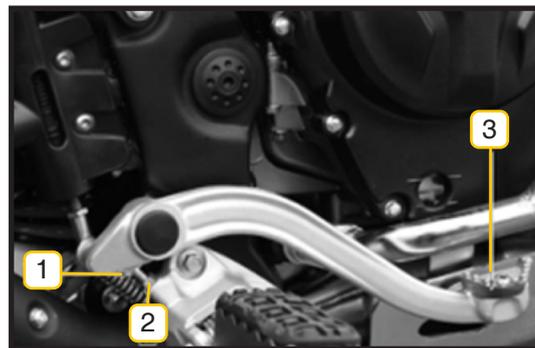


Ajuste del pedal de freno trasero

La altura del pedal de freno trasero (3) debe mantenerse en una posición adecuada. Si la posición es alta, es fácil de presionar durante el uso, lo que hará que la placa de fricción del freno y el disco de freno se froten constantemente, lo que resultará en calentamiento prolongado y daño de la placa de fricción y el disco de freno.

Si el recorrido libre del pedal de freno no es correcto, ajústelo según el siguiente método: el recorrido libre del pedal de freno es de 35 mm a 45 mm.

1. Afloje la contratuerca (2).
2. Gire la tuerca de ajuste (1) en sentido horario o antihorario.
3. La rotación en sentido horario aumenta la altura del pedal, de lo contrario, la disminuye.
4. Bloquee la contratuerca (2) cuando la altura del pedal de freno (3) se ajuste a la posición adecuada.



PRECAUCIÓN:

- Después del ajuste, presione y suelte el pedal de freno repetidamente y confirme que se puede sentir claramente el punto de presión.
- Si no puede sentir claramente el punto de presión, consulte al concesionario autorizado de RIEJU para su reparación.
- Si el ajuste no es correcto, siempre habrá fuerza entre las pastillas y el disco de freno, lo que dañará las pastillas y el disco de freno.

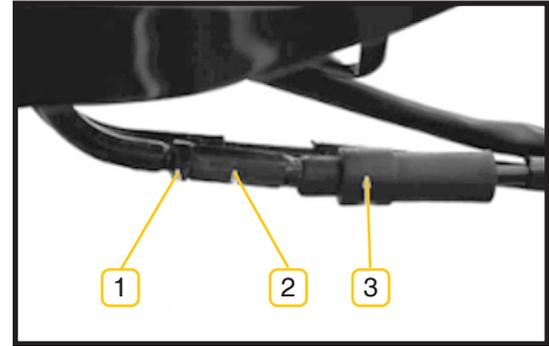


Ajuste del Acelerador

El puño acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Para acelerar gire el puño en su propia dirección, y viceversa para desacelerar.

El ajuste del espacio libre del cable del acelerador se realiza de la siguiente manera:

1. Retire la funda de goma (1).
2. Afloje la contratuerca (3).
3. Gire el ajustador (2) para ajustar el espacio libre del cable del acelerador a 2 ~ 4 mm.
4. Apriete la contratuerca (3).
5. Vuelva a instalar la funda de goma (1).



PRECAUCIÓN:

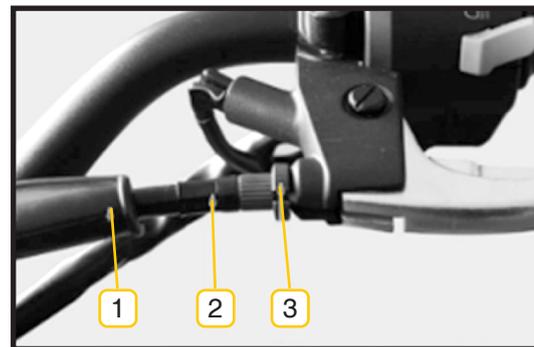
- Después de completar el ajuste del espacio libre del cable del acelerador, asegúrese de que el puño acelerador pueda regresar automáticamente y que la velocidad de ralentí no aumente.
- Después de ajustar el espacio libre del cable del acelerador, gire el manillar de dirección a las posiciones límite izquierda y derecha respectivamente, y la velocidad de ralentí no debe aumentar.



Ajuste de la maneta de embrague

Cuando se arranca el motor, se frena o se cambia de marcha, es necesario sostener la maneta de embrague para separar discos de fricción del embrague y cortar la potencia de transmisión del motor. El recorrido libre al final de la maneta de embrague debe ser de entre 5 ~ 8 mm. Si no es correcto, ajústelo según los siguientes métodos.

1. Retire la funda de goma (1).
2. Afloje la contratuerca (3).
3. Gire el regulador (2) para asegurarse de que el recorrido libre esté entre 5 ~ 8 mm.
4. Apriete la contratuerca (3).
5. Vuelva a instalar la funda de goma (1).



PRECAUCIÓN:

- Un recorrido libre excesivamente grande de la maneta de embrague es propenso al desgaste y al fallo del embrague y del mecanismo de cambio de marchas.



Ajuste amortiguador trasero

El ajuste de la precarga del amortiguador trasero se puede adaptar a diferentes conductores y cargas. La precarga del muelle del vehículo es ajustable. Un ajuste incorrecto de la precarga del amortiguador trasero afectará la comodidad al conducir.



ATENCIÓN: Por favor, evita ajustar la precarga del amortiguador trasero de forma arbitraria o sin verificar. Un ajuste incorrecto puede afectar negativamente el control sobre el vehículo.

Ajuste de precarga del muelle

El botón de ajuste de la precarga del muelle del amortiguador se encuentra en el lado izquierdo del vehículo y debajo de la parte trasera del depósito de combustible, como se muestra en la figura 1.”

1. Disminuya la precarga del muelle en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Aumente la precarga del muelle en sentido de las agujas del reloj.



Fig. 1



Ajuste de compresión

El botón de ajuste de la compresión del amortiguador trasero se encuentra en el lado derecho del vehículo, en la parte inferior derecha del sillín y encima del amortiguador, como se muestra en la figura 2. De arriba a abajo, el método de ajuste es el siguiente:

1. Reduce la amortiguación de compresión en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Aumenta la amortiguación de compresión en sentido de las agujas del reloj.



Fig. 2

Aduste de rebote

El ajuste del amortiguador trasero para la amortiguación del rebote se encuentra en la parte inferior izquierda del amortiguador, como se muestra en la figura 3. Se debe ajustar con un destornillador plano.

1. Reduce la amortiguación del rebote girando el tornillo en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Aumenta la amortiguación del rebote girando el tornillo en sentido de las agujas del reloj.

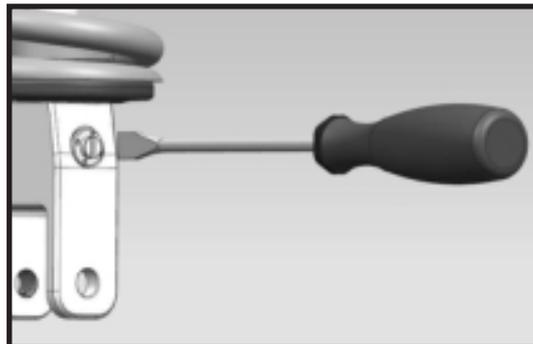


Fig. 3



Ajuste de la altura de la luz del faro

El faro debe mantener una altura razonable y se debe adaptar en función de la carga del vehículo. Para garantizar la seguridad de la conducción nocturna, la inclinación del haz de luces se debe ajustar para satisfacer los requisitos de las diferentes cargas que tenga el vehículo y que harán variar la altura de la luz. La posición del regulador se encuentra detrás del faro, como se muestra en la figura.

Gire la rueda en sentido horario para bajar el haz de luces y en sentido contrario para subirlo.





PRIMER RODAJE

Motor en marcha

Ya sea en estado caliente o frío, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en ralentí antes de arrancar para que el aceite fluya a todas las partes lubricantes.

Durante el rodaje, la velocidad del motor en los primeros 500 km no debe superar las 5000 r/min, y la velocidad del motor en los 500 a 1000 km no debe superar las 7000 r/min.

Durante el período de rodaje, la marcha y la velocidad del motor deben cambiarse con frecuencia, y no se debe conducir continuamente durante mucho tiempo bajo una marcha y velocidad determinadas.

Durante el período de rodaje, cuando el motor funciona a una velocidad baja fija, el desgaste de las piezas se intensifica. Por lo tanto, no conduzca a una velocidad constante baja durante mucho tiempo.

Durante el rodaje, evite aceleraciones y frenadas bruscas, excepto en caso de emergencia.

No arrastre la marcha para conducir, preste atención a reducir la velocidad con anticipación al desacelerar y mantenga el motor en un estado de funcionamiento cómodo en todo momento.

Debe evitarse la conducción a larga distancia durante el rodaje, para que el motor tenga suficiente tiempo de descanso.



El período de rodaje tiene un gran impacto en la vida útil y el consumo de combustible del vehículo, así que lea atentamente el manual antes de usarlo (en el primer viaje de 500 km, el uso correcto del vehículo le permitirá garantizar el rendimiento del vehículo y disfrutar de la conducción).

Rodaje de los neumáticos

La superficie del neumático nuevo es lisa. Si conduce a alta velocidad es fácil que ocurra una situación de peligro. Para lograr el máximo agarre del neumático, el proceso de rodaje es muy necesario.

En los primeros 200 km, puede rodar el neumático a través de curvas a baja velocidad hasta que todos los ángulos de la corona estén completamente rodados.

El abultamiento en la corona del neumático tiene el riesgo de causar accidentes. La forma de evitar el abultamiento en la corona del neumático es el rodaje del neumático.

Rodaje del sistema de frenos

En el período inicial de 500 km, los discos de freno nuevos aún están en su estado original, por lo que su nivel óptimo de fricción no se ha alcanzado. Para compensar la pérdida de eficiencia de frenado, puede controlar la maneta del freno con mayor fuerza.



PRECAUCIÓN:

- Cuando esté rodando un vehículo nuevo, la velocidad del motor debe cambiar de vez en cuando. No conduzca continuamente a una velocidad determinada. El propósito es someter adecuadamente los componentes al estrés para que se adapten completamente, pero no aplique una carga excesiva.



CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Inspección previa a la conducción

Si el vehículo no se inspecciona antes de conducir, aumentará la probabilidad de accidentes y daños al vehículo. Preste atención a los siguientes elementos:

Sistema de dirección

- El manillar de dirección gira con flexibilidad sin atascarse.
- La columna de dirección no se mueve ni está suelta.

Acelerador

- El espacio libre del cable del acelerador es correcto.
- El acelerador funciona suavemente sin atascarse.



Freno

- La maneta de freno y el pedal de freno funcionan normalmente.
- El nivel del líquido de freno es el correcto en el depósito de líquido de freno.
- El punto de presión medio es claro durante el frenado.
- El disco de freno y la placa de fricción deben estar libres de agua y manchas de aceite.

Amortiguador

- Presiona para volver suavemente.

Cadena de transmisión

- No hay desgaste ni daños excesivos.
- La tensión de la cadena es la correcta.



Neumático

- La presión de los neumáticos es la correcta.

- La profundidad del dibujo no está excesivamente desgastada.

- El dibujo está libre de grietas y heridas.

Aceite del motor

- El nivel de aceite es el correcto.

Sistema de refrigeración

- El nivel del refrigerante es el correcto.

- No hay fugas de refrigerante.

Iluminación

- Luz de cruces/ Posición de la luz delantera, lámpara trasera / lámpara de freno, Intermitentes, faro e iluminación del instrumento se encienden normalmente.



Indicador de luces

- Los indicadores de luces largas, neutral e intermitentes controlados por el interruptor de la maneta de freno funcionan correctamente. Las lámparas de alarma de presión de aceite, lámpara indicadora de fallo motor, lámpara de alarma de temperatura del agua y lámpara de alarma de nivel de aceite no parpadean ni se encienden después de que se arranca el motor.

Claxon

- Funciona correctamente.

Interruptor de apagado del motor

- Funciona correctamente.

Soporte lateral

- Puede retraerse y desplegarse normalmente.

Espejos retrovisores

- Con el vehículo en posición vertical se deben observar claramente desde los dos espejos retrovisores los objetos situados dentro de 10 m en la parte trasera y 4 m a lo ancho.
- Si no es así, ajuste el ángulo de los espejos retrovisores.



Arranque del motor

Verifique si el interruptor de apagado del motor está en la posición “O”.

Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición “O”.

Confirme si el motor está en la posición neutral, y el indicador neutral “N” del instrumento estará encendido.

Después de cumplir con las condiciones anteriores, sujete el embrague con la mano izquierda para garantizar la seguridad y presione el botón de arranque eléctrico “⚡” con la mano derecha. En este momento, no es necesario girar el manillar del acelerador. Suelte inmediatamente el botón de arranque eléctrico después de que el motor se encienda.

Arranque el motor y permita que el motor funcione en ralentí hasta que esté completamente caliente.



PRECAUCIÓN:

- Cuanto más frío esté el clima, más tiempo necesita el motor para calentarse. Un precalentamiento suficiente puede lograr una mejor lubricación y reducir el desgaste del motor.
- No deje que el vehículo esté en ralentí durante mucho tiempo. Una mala disipación del calor podría provocar el sobrecalentamiento del motor y dañar partes internas.
- En un entorno frío, para facilitar el arranque, el acelerador se puede girar adecuadamente mientras se presiona el botón de arranque eléctrico.
- La lubricación del motor solo funciona cuando el motor está en marcha, no circule con el vehículo si el se ha motor parado, por ejemplo en bajadas ya que lo podrá dañar.
- Después de que se encienda el motor, verifique si la luz indicadora del instrumento está anormalmente encendida o parpadeando. Si es así, apague el motor inmediatamente y haga las comprobaciones correspondientes.



Esta serie de vehículos está diseñada con interruptores de interconexión del circuito de encendido y el circuito de arranque. El motor solo puede arrancarse en las siguientes condiciones: la marcha está en punto muerto, el interruptor de encendido y el interruptor de apagado están en posición “  ” abierta, sostenga la maneta del embrague para garantizar la seguridad.

**PRECAUCIÓN:**

- Los gases irritantes emitidos por las motocicletas contienen monóxido de carbono, un gas altamente tóxico, incoloro e inodoro. No haga funcionar el motor en ralentí durante mucho tiempo en lugares mal ventilados o en habitaciones sin equipo de ventilación, para evitar el riesgo de intoxicación por gas.



Conducción en carretera

1. Suba a la moto por el lado izquierdo y siéntese en el asiento.
2. Quite el caballete lateral.
3. Ajuste el vehículo para que esté vertical al suelo, enderece el manillar y mantenga las ruedas hacia adelante.
4. Sujete el embrague.
5. Gire lentamente el puño del control del acelerador en la dirección de aceleración y suelte suavemente la maneta del embrague. El embrague se acopla y el vehículo comienza a moverse.
6. Antes de conducir, asegúrese de llevar casco, guantes, botas para montar y otras prendas de protección especial, así como pantalones. Estos son necesarios incluso para conducir distancias cortas.
7. Si conduce demasiado rápido, tenga en cuenta que los siguientes factores afectarán negativamente su manejo:
 - Preajuste incorrecto de la precarga del muelle de amortiguación.



- ☒ Ropa holgada.
- ☒ Cargas con sobrepeso y desequilibradas.
- ☒ Incluso una pequeña cantidad de alcohol, algunos medicamentos o drogas tendrán un impacto adverso en su percepción y respuesta. Nunca conduzca después de beber, tomar drogas o medicamentos que afecten su percepción y respuesta.

**PRECAUCIÓN:**

- Ya sea que el motor esté a alta temperatura después de funcionar o antes de arrancar en estado frío, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en ralentí.
- Esto permite que el aceite penetre en todos los componentes importantes.

**PRECAUCIÓN:**

- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el caballete lateral esté retraído a la posición límite superior, de lo contrario, el caballete lateral puede tocar el suelo y caer al girar a la izquierda.

**PRECAUCIÓN:**

- El vehículo no puede arrancar en la marcha alta de la transmisión, hacer esta operación causará daños al motor. Debe arrancar siempre en primera marcha.

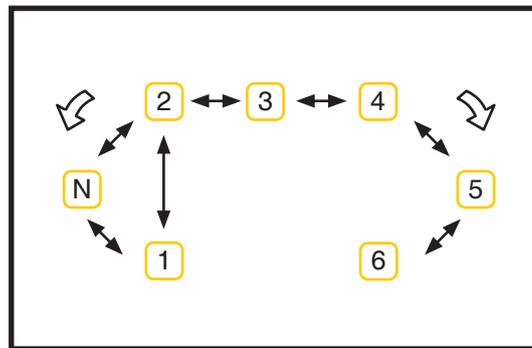


Cambio de marchas

El cambio de marchas permite que el motor funcione suavemente dentro del rango de velocidad normal.

La relación de marchas está cuidadosamente diseñada para adaptarse a las características del motor. El conductor debe seleccionar la marcha más adecuada según las condiciones de conducción y nunca usar marcha baja y alta velocidad.

Para garantizar un cambio de marchas suave y reducir el impacto de las ruedas traseras, con el uso del embrague, reduzca la velocidad del vehículo o la velocidad del motor antes de cambiar a una marcha baja; aumente la velocidad del vehículo o la velocidad del motor antes de cambiar a una marcha alta.



PRECAUCIÓN:

- Nunca use el método de “semiembrague” para controlar la velocidad. Está prohibido sostener el embrague y conducir con la marcha embragada.



Frenado y estacionamiento

Al frenar, use el freno delantero y trasero al mismo tiempo para reducir la velocidad.

Cuando la velocidad del vehículo sea lo suficientemente baja, cambie a una marcha baja y apriete el embrague. Coloque la marcha en neutral, frene y deténgase por completo.

Durante el frenado delantero, debido a que el cuerpo se inclina hacia adelante y el amortiguador delantero se comprime, el peso de todo el vehículo se transferirá instantáneamente a la rueda delantera, por lo que el frenado de la rueda delantera será más seguro. Por lo tanto, al frenar, la fuerza de frenado del freno delantero es mayor que la del freno trasero, lo que facilita que el vehículo se detenga.

Cuando conduzca en una carretera de montaña, solo usar el freno trasero es un peligro potencial. En casos extremos, el freno se sobrecalentará y causará daños graves.

Haga un uso racional de los frenos delanteros y traseros y de la función de desaceleración del motor.



Combustible

Los parámetros de consumo de combustible que se ven al comprar un vehículo son datos obtenidos a una velocidad determinada i constante según lo definido en la legislación europea, esta situación de conducción es diferente de una conducción habitual, por lo que notará que el consumo real de combustible es mayor que los parámetros de consumo declarados.

- ☒ Conducir en áreas urbanas no es favorable para el consumo de combustible. Las paradas frecuentes significan que el motor arranca con frecuencia.
- ☒ La velocidad económica de esta serie de vehículos está definida sobre los 90 km/h, la velocidad se incrementa de 100 km/h a 140 km/h y el volumen de combustible aumenta en aproximadamente un 20%.
- ☒ Evite los viajes de corta distancia. El combustible consumido al arrancar el vehículo en el primer kilómetro es más del doble que en condiciones normales, porque el motor no ha alcanzado la temperatura óptima de funcionamiento.
- ☒ La presión insuficiente de los neumáticos aumentará la resistencia a la rodadura de las ruedas, aumentando así el consumo de combustible.
- ☒ Verificar y mantener su vehículo estrictamente de acuerdo con el ciclo de mantenimiento también es una parte importante del ahorro de combustible.



Evaporación del combustible

Cuando el sistema de evaporación de combustible falle, póngase en contacto con el taller de servicio de **RIEJU** para su mantenimiento. No cambie el sistema de evaporación de combustible, ya que podría no cumplir con los requisitos de las regulaciones de emisión de evaporación de combustible.

Después del desmontaje y mantenimiento, verifique si todas las tuberías están bien conectadas y si las juntas de las tuberías no tienen fugas de aire, obstrucciones, etc. La manguera de goma no debe estar sujeta a extrusión, fracturas, daños, etc.

El vapor de combustible en el depósito de combustible se libera en el canister de carbón activo a través de la tubería de desorción. Cuando el motor deja de funcionar, el vapor de combustible es adsorbido por el carbón activado en el canister de carbón; cuando el motor está en funcionamiento, el vapor de combustible en el canister de carbón se libera a la cámara de combustión del motor a través de la tubería de desorción para participar en la combustión, evitando así que el vapor de combustible se libere directamente a la atmósfera y cause contaminación ambiental.

Al mismo tiempo, la tubería de adsorción también equilibra la presión del aire en el depósito de combustible. Cuando la presión del aire en el depósito de combustible es menor que la presión atmosférica externa, la presión del aire en el depósito de combustible puede ser complementada a través de la tubería de aire y la tubería de adsorción del canister de carbón; Por lo tanto, asegúrese de que todas las tuberías estén despejadas, evite obstrucciones, extrusiones y otros fenómenos, y asegúrese de que la válvula antideslizante esté instalada correctamente, de lo contrario, puede causar daños a la bomba de combustible o al depósito de combustible, deformación, ruptura u otras partes.



El sistema de control de evaporación de combustible funciona según los siguientes principios:

- ☒ Después de que la gasolina en el tanque de combustible se caliente, la gasolina se evapora, pasa a través de la válvula de descarga hasta el extremo del tanque de carbón activo y es adsorbida por este.

- ☒ El aire fresco es llevado al motor a través de la tubería del acelerador hasta la entrada del motor mediante la purga.



Catalizador

El sistema de emisión del vehículo está equipado con un catalizador, que reduce los componentes nocivos de los gases de escape del motor. El mal funcionamiento del motor dañará el catalizador, así que siga las siguientes recomendaciones:

- ☒ Se debe realizar un mantenimiento regular según lo establecido en el manual.
- ☒ En caso de un funcionamiento inestable del motor, póngase en contacto con el concesionario autorizado por **RIEJU** para solucionar el problema lo antes posible.
- ☒ Cuando se encienda la luz de alarma de combustible, rellene el combustible lo antes posible. Un nivel de aceite demasiado bajo causará un suministro irregular de combustible.
- ☒ No arranque el motor remolcándolo o empujando la moto manualmente.
- ☒ El encendido solo se puede apagar a velocidad de ralentí.



PRECAUCIÓN:

- El catalizador es un componente muy delicado.

Se debe usar gasolina sin plomo E5 o E10. El uso de otro combustible (gasolina o diesel) dañará el catalizador y otras partes importantes del motor, aunque sea en una cantidad muy pequeña.



PRECAUCIÓN:

- No estacionar ni conducir sobre materiales inflamables, como heno, etc. La temperatura del catalizador es muy alta, lo que podría encender estos objetos.

Resolución de problemas

El contenido de resolución de problemas puede ayudarte a encontrar la causa del problema general. Por supuesto, esto es solo una evaluación básica. Si aún no se puede solucionar, por favor, lleva el vehículo al concesionario autorizado por **RIEJU** para su tratamiento.

El motor no arranca

- Comprueba si está en punto muerto y si el interruptor de apagado está en la posición abierta.
- Si está en marcha, asegúrate de que el interruptor de apagado esté en la posición abierta, el embrague esté apretado y el caballete lateral esté retraído.
- Verifica si hay suficiente combustible.
- Asegúrate de que la batería tenga suficiente energía.



Arranque difícil del motor

- ☒ Verifica si te encuentras en un entorno de baja temperatura. Si es así, dale un poco de gas al arrancar.
- ☒ Pérdida de energía de la batería.
- ☒ Si el aceite está muy espeso, evalúa si es necesario cambiar el aceite.

Debilidad del motor

- ☒ Verifica si el filtro de aire está limpio.
- ☒ Revisa si el filtro de combustible está obstruido.
- ☒ Si te encuentras a gran altitud.
- ☒ El mantenimiento y ajuste incorrectos dañarán tu vehículo. Este tipo de daño no estará cubierto por la política de garantía de **RIEJU**.
- ☒ Si no estás seguro de alguna operación correcta, por favor, contacta al distribuidor autorizado de **RIEJU**.



INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Inspección diaria

Después de usar el vehículo bajo condiciones adversas, después de la lluvia o después de lavar el vehículo, se debe realizar la lubricación correspondiente. Para conducir de manera segura hay que mantener una buena lubricación de las piezas móviles, es una operación necesaria para prolongar la vida útil del vehículo.

Los puntos de inspección y lubricación diarios son los siguientes:

- Palanca del embrague.
- Palanca de freno.
- Cojinete del pedal de freno.
- Eje del caballete lateral y gancho del muelle del caballete lateral.
- Ejes y muelles de retorno de reposapiés principal y auxiliar.
- Cadena de transmisión.

**PRECAUCIÓN:**

- Excepto que la cadena de transmisión necesite lubricarse con aceite para cadenas, se recomienda lubricar otros puntos de lubricación con grasa de litio de color.

Mantenimiento de la batería

La batería se encuentra debajo del asiento. La batería equipada en esta motocicleta es una batería sin mantenimiento. No es necesario verificar regularmente la posición y proporción del electrolito durante el ciclo de servicio, pero se debe verificar regularmente el estado de carga.

**PRECAUCIÓN:**

- Si las condiciones lo permiten, se recomienda cargar la batería durante 30 minutos antes del primer uso, lo que puede prolongar eficazmente la vida útil de la batería.



Carga de la batería

Si la tensión de la batería es inferior a 12,6 V, se recomienda cargar la batería.

Utilice una fuente de alimentación regulada de CC para cargar.

La tensión de carga es de CC (14,5 ± 0,3) V, y la corriente de carga no debe superar los 1,2 A; El tiempo de carga es de 6 a 8 horas. No exceda la corriente máxima de carga.

La sobrecarga de la batería acortará la vida útil de la batería. No sobrecargue la batería.

Asegúrese de desconectar el circuito a bordo antes de cargar la batería.

Revise regularmente si el electrodo y la cabeza del cable de la batería están limpios. Si han sido corroídos y oxidados, deben limpiarse a tiempo

Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, desconecte el polo negativo de la batería. Si el vehículo no se utiliza durante más de un mes, la batería debe cargarse una vez al mes. Si la batería no se carga durante mucho tiempo, es fácil que falle naturalmente.

Se debe utilizar un cargador adecuado para cargar la batería y seguir estrictamente las instrucciones del cargador.



Desconecte la batería del cargador inmediatamente después de que esté completamente cargada. La batería tarda mucho tiempo en cargarse.

Por favor, deseche adecuadamente la batería usada o el electrolito usado, para no contaminar el medio ambiente.

**PRECAUCIÓN:**

- Mantenga la batería alejada de fuentes de calor y chispas.
- Limpiar la batería con un paño seco podría causar chispas estáticas, así que límpiela con un paño húmedo para evitar la electricidad estática.



Desmontaje y montaje de la batería

Apague la llave de encendido antes de quitar la batería.

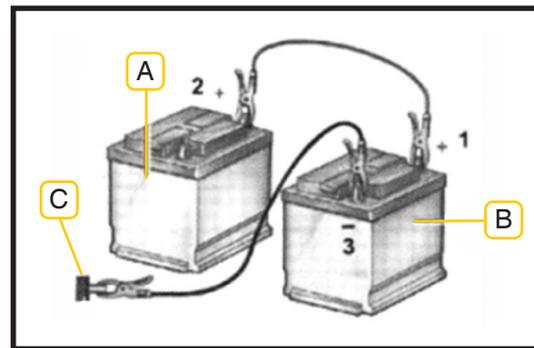
Al quitar la batería, retire primero el terminal negativo y luego el terminal positivo.

Al instalar la batería, instale primero el terminal positivo y luego el terminal negativo.

Después de cada nueva instalación de la batería, encienda el interruptor y espere 1 minuto antes de arrancar el motor para inicializar los equipos electrónicos.

Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo y la batería no se desconecta, los circuitos eléctricos y los productos electrónicos (como el reloj) se descargarán gradualmente, lo que puede provocar una falta de energía cuando se necesita la batería.

Si el vehículo no se usa durante más de un mes, desconecte el cable de conexión de la batería o cargue la batería antes de usarla.



PRECAUCIÓN:

- No coloque la batería boca abajo, lo cual hará que el electrolito interno se filtre por el agujero de ventilación.



Uso del suministro de energía externa

Cuando la potencia de la batería no es suficiente para arrancar el motor, se puede arrancar con la ayuda de una fuente de energía externa.

Al arrancar con una fuente de energía externa, se debe utilizar una abrazadera de resorte especial con aislamiento completo en ambos extremos para evitar cortocircuitos e incendios causados por el contacto de los cables.

La batería A es la fuente de alimentación a bordo y la batería B es la fuente de alimentación externa.

El polo positivo 1 de la fuente de alimentación externa B se conecta al polo positivo 2 de la fuente de alimentación a bordo A, y el polo negativo de la fuente de alimentación externa se conecta a tierra en el cuerpo metálico del vehículo. Arranque el motor. Si el arranque falla, espere unos minutos antes de intentar arrancar de nuevo para proteger el motor y la batería.

Antes de quitar el cable de arranque de la fuente de alimentación externa, deje que el motor funcione durante unos minutos, luego desconecte el cable negativo, y luego desconecte el cable positivo para evitar cortocircuitos.



Mantenimiento del filtro de aire

Revise el filtro de aire y reemplace según la tabla de mantenimiento o cámbielo antes si está dañado o hay polvo, barro o contaminación en él.



PRECAUCIÓN:

NO lo limpie con presión de aire, agua o detergentes.





Mantenimiento del aceite del motor

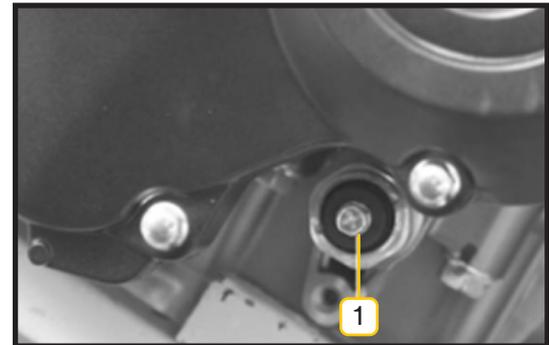
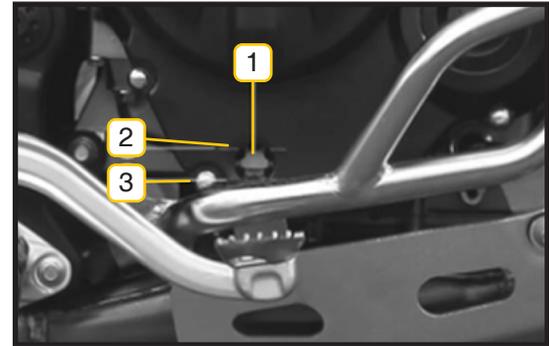
El aceite del motor garantiza la lubricación efectiva de las piezas en el motor. Además, también puede ayudar a enfriar el motor y desempeñar una función de enfriamiento. Además, el aceite del motor, también puede ayudar a sellar el motor, por lo que el mantenimiento del aceite del motor es muy importante.

Inspección del nivel de aceite:

La inspección del nivel de aceite y la inyección de aceite se encuentran en el lado derecho de la cubierta del motor.

Método para verificar el nivel de aceite:

- El motor está frío.
- Asegúrese de que el vehículo esté en posición vertical.
- Verifique el nivel de aceite desde el visor de aceite.
- La altura correcta del nivel de aceite debe estar entre la escala superior 2 y la escala inferior 3 de la ventana de observación de aceite 1.





Si el nivel de aceite es más alto que la marca superior 2, se debe drenar algo de aceite.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca inferior 3, se debe añadir una cierta cantidad de aceite.

Ya sea que se drene o añada aceite, el nivel de aceite se debe volver a verificar según el método de inspección de nivel de aceite mencionado anteriormente después de completar la operación.

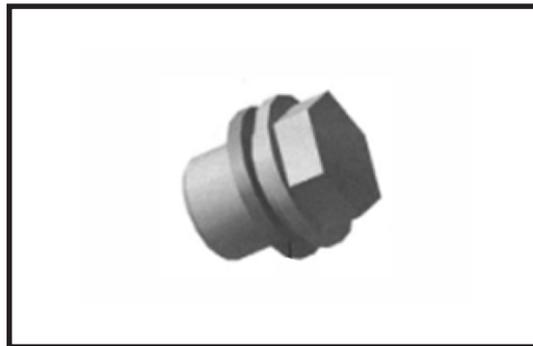
Método de drenaje de aceite:

If the oil level is too high, use a socket wrench to remove the oil drain bolt (1) located under the left side of the engine.

Después de drenar una cantidad adecuada de aceite del motor, vuelva a colocar y bloquear el perno de aceite 1.

El motor se dañará si el nivel de aceite es demasiado bajo. De manera similar, el motor se dañará si el nivel de aceite es demasiado alto.

Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la posición correcta.



**Cambio de aceite del motor:**

Cambie el aceite del motor cuando se alcance cada ciclo de mantenimiento.

El cambio de aceite debe realizarse cuando el motor esté caliente, para que el aceite viejo se pueda drenar completamente.

Método de reemplazo:

Use el soporte especial para mantener el vehículo en posición vertical. Desenrosque la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.

Coloque la bandeja recolectora de aceite debajo del perno de drenaje de aceite, retire el perno de drenaje de aceite con una herramienta y drene el aceite viejo del motor.

Bloquee el perno de drenaje de aceite antes de agregar aceite nuevo.

**PRECAUCIÓN:**

- Al volver a instalar el perno de drenaje de aceite, reemplace el perno de drenaje de aceite y la arandela de sellado. Si la arandela de sellado retirada aún se usa, es fácil provocar una fuga de aceite en esta posición.

**PRECAUCIÓN:**

- Aunque será más exhaustivo drenar el aceite del motor viejo cuando el motor esté caliente, el aceite del motor y el silenciador estarán calientes y pueden causar quemaduras. Espere hasta que el perno de drenaje y el silenciador se enfríen antes de drenar el aceite viejo del motor.

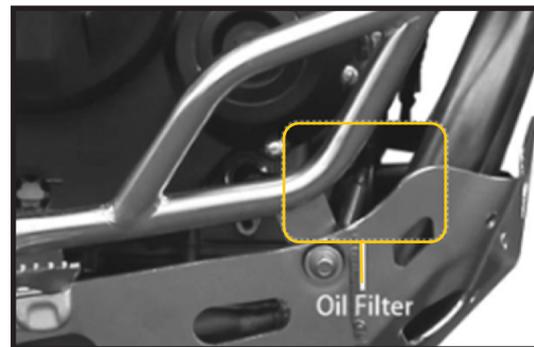


Sustituir el elemento filtrante del aceite

Reemplace el filtro de aceite cuando realice el mantenimiento.

El filtro de aceite debe reemplazarse cuando se drena el aceite del motor. Siga estos pasos:

- ☒ Retire la cubierta inferior.
- ☒ Coloque un trozo de papel absorbente de aceite o un paño de algodón debajo de la tapa del filtro de aceite para evitar que el aceite se derrame y contamine la superficie del motor al retirar la tapa.
- ☒ Retire el filtro de aceite en la parte frontal del motor utilizando la herramienta especial.
- ☒ Saque el filtro de aceite y drene todo el aceite.





- ☒ Reemplace el elemento del filtro de aceite con uno nuevo.

- ☒ Al hacerlo, es muy importante colocar correctamente la junta tórica en la tapa del elemento del filtro de aceite durante la instalación, de lo contrario, podría producirse una fuga en esta posición.

**PRECAUCIÓN:**

- Verifique la integridad de la junta tórica de la tapa del elemento del filtro de aceite y reemplácela si es necesario. Reemplazar el elemento del filtro de aceite incorrecto puede dañar el motor. Deben utilizarse las piezas originales proporcionadas por **RIEJU**.



Rellene con aceite de motor

Confirme que se ha reemplazado el filtro de aceite y que la tapa del filtro de aceite ha sido ensamblada.

- ☒ Introduzca primero aproximadamente 2.7L de nuevo “Aceite de motor para motocicletas GRO SMART 10W40 “ desde el orificio de llenado de aceite del motor, luego apriete la tapa del orificio de llenado de aceite del chasis, haga funcionar el motor a diferentes velocidades durante 5 minutos y verifique si hay fugas en las partes desmontadas durante el funcionamiento.

- ☒ Finalmente, verifique la altura del nivel de aceite.



PRECAUCIÓN:

- Grado de aceite: GRO SMART 10W40; Capacidad de llenado de aceite: 2.7L.
- Por favor, deseche el aceite de motor antiguo y el elemento del filtro de aceite de motor reemplazado de manera respetuosa con el medio ambiente.



PRECAUCIÓN:

- El uso de aceite de motor no calificado o de baja calidad dañará el motor, afectará las partes del sistema EFI y acortará la vida útil del catalizador en la bujía y el escape, así que por favor no lo utilice.

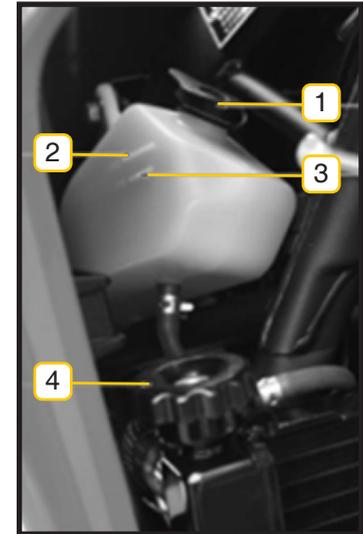


Mantenimiento e Inspección del refrigerante

El refrigerante elimina y disipa el calor de las partes de alta temperatura del motor, manteniendo así el motor a una temperatura de trabajo normal.

Compruebe el nivel de refrigerante y reponga refrigerante en el depósito de expansión.

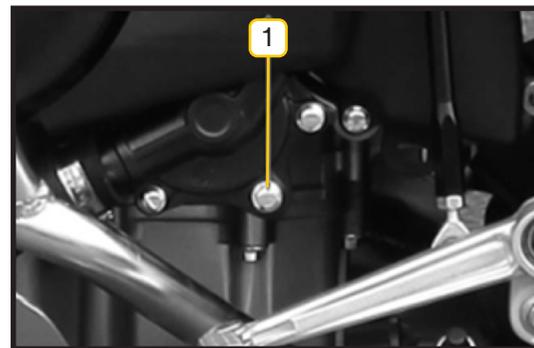
1. Apague el motor.
2. Dado que el refrigerante se expandirá debido al calentamiento, verifique que el nivel de refrigerante esté en estado frío.
3. Mantenga el vehículo vertical.
4. Observe el nivel de líquido en el depósito de expansión y asegúrese de que esté entre las marcas inferior (3) y superior (2).
5. Si el refrigerante está por debajo de la línea inferior, añada refrigerante desde el tapón del depósito de expansión (1).





Si el nivel del refrigerante es demasiado alto, el refrigerante se expandirá debido al aumento de la temperatura durante el uso, lo que provocará que el refrigerante se expulse por el tubo de rebosadero. Para evitar quemaduras, no llene demasiado el refrigerante.

Si repone el refrigerante con frecuencia, indica que hay un problema en el sistema de refrigeración. En este caso, acuda al concesionario autorizado por **RIEJU** para su reparación.



PRECAUCIÓN:

- Si se descubre que el depósito de expansión se ha vaciado por completo durante el uso, por favor no añada el refrigerante sin autorización, ya que es necesario eliminar el aire que puede haber entrado en el circuito de refrigeración. En este caso, por favor, acuda al concesionario autorizado de **RIEJU** para su tratamiento.



Sustitución del refrigerante

Sustitución del refrigerante:

Utilice un soporte especial para mantener la motocicleta en posición vertical. Coloque una bandeja de goteo debajo del motor.

Quite la tuerca de drenaje (1). Debido a que todo el sistema de disipación de calor está conectado, todo el refrigerante se drenará desde el drenaje.

Después de que se haya drenado por completo el refrigerante viejo, vuelva a instalar la tuerca de drenaje (1).

Relleno de refrigerante:

El refrigerante debe agregarse desde el radiador y el depósito de expansión.

Abra la tapa del depósito de agua del radiador y observe si el refrigerante está lleno. Mientras llena, apriete la manguera de entrada y salida de agua para purgar hasta que esté llena, y luego cierre la tapa del depósito de agua del radiador.

Después de cubrir la tapa del depósito del radiador, arranque el motor y déjelo funcionar durante medio minuto para que el refrigerante pueda llenar todos los lugares que necesitan enfriamiento.

Apague el motor y vuelva a cargar el depósito del radiador después de que el motor se haya enfriado.



Verifique si el refrigerante en esta posición está lleno. Si baja, vuelva al estado completo. Cubra la tapa del depósito del radiador y repita el proceso hasta que esté lleno. Si es necesario, repita varias veces.

Finalmente, retire la cubierta de goma negra del depósito de expansión y agregue refrigerante hasta la posición especificada entre el nivel inferior y superior.

Cuando la temperatura del aire es más baja que la indicada en la etiqueta del refrigerante, se debe utilizar un refrigerante con un mayor rendimiento anticongelante.

El refrigerante probado de **RIEJU** es un refrigerante de glicol de etileno con un punto de congelación de -45°C . Acuda al concesionario autorizado por **RIEJU** para reemplazarlo.



PRECAUCIÓN:

- No llene el sistema de refrigerante con agua del grifo, de lo contrario, se dañará el sistema de refrigeración.
- Debido a las diferentes formulaciones, no se pueden mezclar entre sí diferentes tipos de refrigerantes.



PRECAUCIÓN:

- En el proceso de llenado de refrigerante, cuando abra nuevamente el depósito del radiador después de apagar el motor, asegúrese de dejar que el motor se enfríe, de lo contrario, el líquido a alta temperatura en el radiador se rociará al abrir la tapa del radiador, lo que puede provocar accidentes y quemaduras.



Mantenimiento del líquido de frenos

El líquido de frenos es un medio esencial para transmitir potencia de la maneta al sistema de frenos hidráulicos. Necesita un rendimiento confiable a altas y bajas temperaturas, buena fluidez a baja temperatura y capacidad de protección contra la corrosión. Asegúrese de seleccionar el líquido de frenos correcto.

El depósito del freno de la rueda delantera se muestra en la figura, y depósito del líquido de frenos trasero se muestra en la figura.





Inspección del líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos en el depósito de frenos es demasiado bajo, el aire entrará en el sistema de frenos, lo que reducirá significativamente la eficiencia de frenado. Es necesario revisar regularmente el nivel de líquido de frenos.

Revise el nivel de líquido de frenos y rellene el líquido de frenos en los depósitos de líquido de freno delantero y trasero.

El nivel de líquido no debe exceder la marca máxima (max). Cuando el nivel de líquido está por debajo del límite mínimo (min), agréguelo lo antes posible.

El líquido de frenos es corrosivo. Salpicar la superficies pintadas o plásticas corroerá el objeto.





Líquido de frenos

Cuando el líquido de frenos absorbe agua o impurezas, debe ser reemplazado o filtrado a tiempo, de lo contrario, causará una presión de frenado insuficiente y afectará el efecto de frenado. Esto es más importante en áreas húmedas.

Si el líquido de frenos ha sido utilizado continuamente durante más de 2 años, es fácil deteriorarse debido al tiempo de servicio prolongado. Debería ser reemplazado.

El modelo de líquido de frenos es DOT5. Por favor, deshágase del líquido de frenos viejo reemplazado de manera respetuosa con el medio ambiente.



PRECAUCIÓN:

Cuando sea necesario reponer el líquido de frenos, no abra la tapa de la depósito de frenos sin autorización ya que puede provocar la entrada de gas y humedad, lo que reducirá considerablemente o invalidará el rendimiento de frenado. En este momento, por favor, acuda al distribuidor autorizado de **RIEJU** para la reposición o reemplazo.



PRECAUCIÓN:

No mezcle líquidos de frenos de diferentes tipos y marcas. Debido a formulaciones diferentes, el índice de rendimiento del líquido de frenos mezclado se reducirá.



Mantenimiento de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión de esta serie de vehículos es una cadena sellada con aceite. Hay una junta tórica especial en el pasador de la cadena. El anillo de sellado está sellado con grasa. La cadena es del tipo de anillo no abierto, requieren herramientas especiales para reemplazarla. Si es necesario, por favor, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de **RIEJU**.

Verifique o ajuste la cadena de transmisión antes de conducir todos los días. Por favor, confirme si hay los siguientes problemas:

- Pasador de cadena suelto
- Placa de la cadena oxidada
- Rotación inflexible de los eslabones de la cadena

Si se encuentra alguno de los problemas anteriores en la cadena, por favor, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de **RIEJU** para su reparación.

El desgaste de la cadena de transmisión también causará el desgaste del piñón. Por favor, confirme si hay los siguientes problemas:

- El piñón está desgastado en exceso
- Los dientes están rotos o dañados



- ☒ Si se encuentran alguno de los problemas anteriores en el piñón, por favor, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de **RIEJU** para su reparación.

La suciedad y el polvo en la cadena afectarán la vida útil de la cadena. Por favor, límpiela y lubríquela regularmente. Debido a que hay juntas tóricas y grasa en el pasador de la cadena, la limpieza y la lubricación incorrectas dañarán las juntas tóricas y la grasa, lo que acelerará la reducción de la vida útil de la cadena.

No use un cepillo de alambre para limpiar la cadena.

Después de la limpieza, limpie inmediatamente el agua o detergente neutro y seque la cadena para lubricarla.

Utilice el aceite especial para cadena sellada con aceite para cubrir uniformemente las placas internas y externas de la cadena. Después de completar, limpie el exceso de aceite de la cadena.

Algunos lubricantes para cadenas contienen disolventes y aditivos que pueden dañar el anillo de sellado. Por favor, utilice lubricante especial para cadena sellada con aceite.



PRECAUCIÓN:

- Por favor, limpie la cadena con agua o detergente neutro.
- No use solventes volátiles para limpiar la cadena, como diluyente de pintura, gasolina, etc.
- No use una limpiadora de alta presión para limpiar la cadena.



Ajuste de la cadena de transmisión

Una cadena de transmisión demasiado suelta o demasiado apretada es incorrecta.

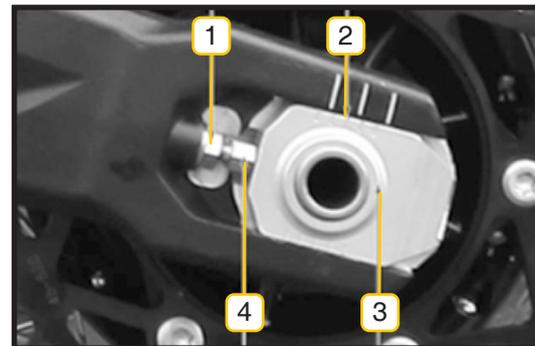
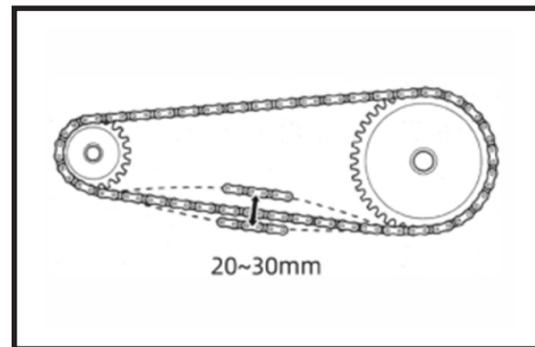
Si la cadena está demasiado suelta, es fácil que se separe del piñón, lo que puede causar accidentes.

Una cadena demasiado tensa no solo afecta la vida útil de la cadena, sino que también aumenta la resistencia de la transmisión.

La holgura correcta de la cadena se muestra en la figura. Si la holgura de la cadena de transmisión de tu vehículo no cumple con los requisitos anteriores, es necesario ajustarla de la siguiente manera:

Utiliza un soporte especial para mantener la motocicleta en posición vertical.

Afloja la tuerca del eje trasero (3) y la tuerca de ajuste (1), y ajusta el tornillo (2) según la holgura deseada.





Si la holgura de la cadena es demasiado grande, gira el tornillo en sentido antihorario; por el contrario, si la holgura de la cadena es demasiado pequeña, gira el tornillo en sentido horario para ajustar el bloque de ajuste de manera consistente con la escala (2) en la horquilla plana.

Asegura la tuerca del eje trasero (3) y las tuercas de ajuste izquierda y derecha (1).

Especificación y modelo de la cadena de transmisión: cadena 520, 114 estabones.

Par de apriete de la tuerca de ajuste: 14 Nm.

Par de apriete de la tuerca del eje trasero: 95 Nm.

Mantenimiento de Neumáticos

La presión anormal de los neumáticos reducirá la vida útil de los neumáticos

Una presión baja de los neumáticos dificultará el giro y agravará el desgaste de los neumáticos

Una presión demasiado alta de los neumáticos reducirá la superficie de contacto entre el neumático y el suelo, y el vehículo será propenso a deslizarse y perder el control.



A alta velocidad, la válvula del neumático tiende a abrirse debido a la acción de la fuerza centrífuga. Para prevenir una fuga de aire repentina, se equipa e instala una cubierta de goma con revestimiento metálico en el núcleo de la válvula mediante conexión roscada.

La presión de inflado del neumático es directamente proporcional a la temperatura del neumático. Por lo tanto, la presión de inflado del neumático solo se puede corregir en estado frío cuando la temperatura del neumático es básicamente consistente con la temperatura ambiente.

A temperatura ambiente, verifica la presión de los neumáticos según los datos de la siguiente tabla:

	Un conductor	Conductor + pasajero
Rueda delantera	220Kpa	250Kpa
Rueda trasera	220Kpa	250Kpa



PRECAUCIÓN:

- La presión anormal de los neumáticos afectará el rendimiento de manejo del vehículo y puede provocar un accidente.
- La sobrecarga puede provocar fallos en los neumáticos y pérdida de control del vehículo.
- Verifica la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.



Inspección del límite de desgaste de los neumáticos

Los neumáticos tienen marcas de desgaste en la banda de rodadura principal.

Cuando el neumático se desgasta hasta la marca, ya no se puede usar.

Hay una marca de desgaste en el borde del neumático. La marca de desgaste se encuentra en la ranura de drenaje de la corona del neumático y tiene una forma convexa. Cuando la convexidad se desgasta, indica que el desgaste ha superado la marca. Por favor, reemplaza el neumático lo antes posible.



PRECAUCIÓN:

- Los neumáticos excesivamente desgastados pueden perforarse y hacer que el vehículo pierda el control.
- Cuando el dibujo del neumático del vehículo se desgasta hasta la profundidad mínima permitida, su maniobrabilidad y agarre se debilitarán considerablemente.





Reparación de neumático

Para reparar el pequeño agujero en el neumático sin cámara, retira el neumático y coloca un parche en el interior del mismo. No utilices métodos de reparación externos, ya que la fuerza centrífuga del neumático aflojará el lugar reparado al conducir a alta velocidad.

La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h en las primeras 24 horas después de reparar la rueda.

Si el costado del neumático está dañado o la parte dañada del neumático es mayor de 6 mm, el neumático no se puede reparar.

Verifica el neumático. Si hay muchos daños evidentes en el neumático, como cortes, rasguños o desgaste hasta el límite, el neumático debe ser reemplazado.



Reemplazo de neumáticos

Cuando cambies los neumáticos, no uses neumáticos de diferentes marcas, modelos, dibujos y grados de desgaste en el mismo vehículo.

Después de cambiar los neumáticos, el vehículo necesita una inspección y corrección de equilibrio dinámico. Si el equilibrio dinámico es deficiente, la maniobrabilidad del vehículo se verá reducida y el desgaste de los neumáticos será irregular.

El lateral del neumático marcado con la dirección de rodadura tiene una flecha. El neumático debe utilizarse siguiendo la dirección de rotación especificada para evitar el aquaplaning, mejorar la adherencia, reducir el ruido al conducir y prolongar la vida útil del desgaste.

Los neumáticos del modelo especificado han sido probados y verificados rigurosamente y pueden cumplir con los requisitos de uso en la mayoría de las carreteras. Otros neumáticos no probados no pueden garantizar su adaptabilidad ni seguridad.

El neumático sin cámara está sellado en la parte de contacto entre la llanta y el labio del neumático.

Para evitar fugas de aire, el desmontaje e instalación de neumáticos sin cámara requieren herramientas especiales y máquinas específicas para el desmontaje y montaje de neumáticos.

Por favor, deja que el concesionario autorizado por **RIEJU** se encargue del reemplazo de los neumáticos. Ellos cuentan con las herramientas necesarias y la experiencia.



Caja de fusibles

Antes de reemplazar el fusible, debes entender la causa del fallo y eliminarlo.

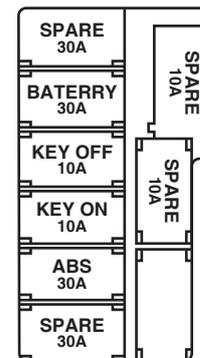
Los fusibles de esta serie de modelos están ubicados debajo del asiento.

Las especificaciones y usos de todos los fusibles están marcados.

Fusible de potencia del sistema del vehículo 30A: controla la fuente de alimentación del sistema EFI, sistema ABS, otras cargas eléctricas (instrumentos, herramientas, etc.) del vehículo y el circuito de carga de la batería. Un fusible de repuesto de 30A (verde).

Fusible de potencia del motor del sistema ABS 30A: controla la fuente de alimentación del motor del sistema anti-bloqueo ABS. Fusible de repuesto: uno de 30A.

Fusible de potencia del sistema de señal 10A: fuente de alimentación para instrumentos de control, lámparas, bocinas, intermitentes, interruptores de apagado de soporte lateral, relés, etc. Fusible de repuesto: uno de 10A.





Fusible de potencia del sistema EFI 30A: controla la fuente de alimentación de la ECU del sistema EFI, sensor de Oxígeno, interfaz de diagnóstico de la ECU, válvula solenoide del depósito de carbono, inyector de combustible, bobina de encendido y otros sistemas EFI. Fusible de repuesto: dos de 30A.

Fusible de potencia del ventilador 10A: controla la fuente de alimentación del ventilador de refrigeración. Fusible de repuesto: uno de 10A.

Fusible de potencia de la bomba de combustible 10A: controla la fuente de alimentación de la bomba de combustible. Fusible de repuesto: uno de 10A.

Después de verificar o reemplazar el fusible, la cubierta de la caja de fusibles debe colocarse nuevamente, de lo contrario, es fácil causar fallos eléctricos graves en días lluviosos o al lavar el vehículo.

**PRECAUCIÓN:**

- Si el fusible se quema con frecuencia en poco tiempo, indica que hay un fallo en el sistema eléctrico. Por favor, contacta inmediatamente al concesionario autorizado de **RIEJU**.

**PRECAUCIÓN:**

- Por favor, selecciona los fusibles especificados y no uses sustitutos, como papel de aluminio o alambre de hierro.
- No uses láminas de seguridad u otros métodos de conexión directa que no sean de las especificaciones indicadas, ya que esto tendrá un impacto grave en el sistema eléctrico y podría causar incendios o dañar el vehículo.



Pastillas del freno

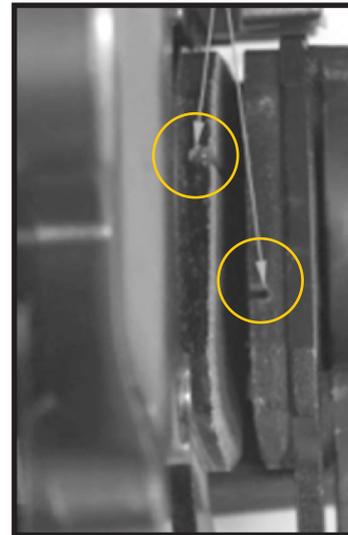
El desgaste de las pastillas de fricción del freno que excede el grosor mínimo permitido provocará la disminución de la eficiencia de frenado y, en algunos casos, daños en el sistema. Para garantizar la fiabilidad del sistema de frenos, el desgaste de la pastilla del freno no debe superar el grosor mínimo permitido.

Cambio de las pastillas del freno

La forma correcta de reemplazar la pastilla de freno requiere desmontar las ruedas delanteras y traseras, por lo que este trabajo lo debe realizar un concesionario autorizado **RIEJU**.

Ambas pastillas de freno delantero y trasero deben reemplazarse a la vez. Si solo se reemplaza una de las dos, puede provocar un desequilibrio en el frenado y ocasionar accidentes.

Después de quitar pastilla de freno, ten cuidado de no operar la palanca del freno o el pedal del freno, de lo contrario, será difícil restablecer el pistón del freno y exis-





te el riesgo de fuga de líquido.

Durante el proceso de reemplazo de las pastillas de freno no permitas que el aceite u otras impurezas se adhieran a las pastillas ni al disco de freno. Si esto sucede, límpialo adecuadamente; de lo contrario, la eficiencia de frenado puede reducirse.

**PRECAUCIÓN:**

- El freno delantero de esta serie de modelos es un sistema de freno de doble disco.
- Al reemplazar las pastillas de frenado, es hay que reemplazar ambos lados al mismo tiempo para garantizar la efectividad del frenado y la seguridad en la conducción.

**PRECAUCIÓN:**

- Después de reemplazar la nueva pastilla de frenado, verifica repetidamente la palanca y el pedal de freno. Confirma si la pastilla del freno comprime efectivamente el disco de freno y si el recorrido libre de la palanca y el pedal es correcto.



Reemplazar filtro de aceite

Para cambiar el filtro del aceite diríjase a su concesionario oficial **RIEJU** de confianza.



ADVERTENCIA:

- La frecuencia de reemplazo del filtro de aceite es cada 8.000 km.
- Por favor, desecha el antiguo filtro de aceite reemplazado de manera respetuosa con el medio ambiente.



Reemplazo de la señal luminosa

Perder la señal te pondrá en peligro, ya que las luces de señalización pueden ayudar a que otros te encuentren a ti y a tu vehículo con más facilidad. Reemplaza la lámpara de señal rota a tiempo.

La lámpara principal, la lámpara de posición, los intermitentes, la lámpara de posición trasera / lámpara de freno y la lámpara de matrícula son lámparas encapsuladas LED. Si están dañadas, deben ser reemplazadas en el concesionario autorizado por **RIEJU**.



ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA DE VEHÍCULOS

Almacenamiento del vehículo

Si tu vehículo no se utiliza durante un período de tiempo prolongado requiere un mantenimiento especial, se necesitan algunos materiales, equipos y tecnología especiales. Por esta razón, se recomienda que realices estas tareas en un concesionario autorizado **RIEJU**.

Si deseas realizar estas tareas por ti mismo, sigue los siguientes métodos:

- ☒ Reemplaza completamente el aceite con aceite nuevo.
- ☒ Bloquea la entrada del filtro de aire y la abertura de escape del escape con un trapo impregnado de aceite nuevo para evitar que entre aire húmedo en el motor.
- ☒ Drena por completo el combustible del depósito de combustible.
- ☒ Retira la batería, limpia la superficie de la batería con agua jabonosa neutral y limpia el óxido de los electrodos positivos y negativos al mismo tiempo.
- ☒ Almacena la batería en una habitación por encima de 0 °C.



- ☒ Ajusta la presión de los neumáticos a la presión especificada.
- ☒ Lava el vehículo a fondo.
- ☒ Rocía un agente protector de goma en la superficie de las partes de goma.
- ☒ El aspecto de todo el vehículo debe recubrirse con cera protectora para automóviles.
- ☒ Finalmente, cubre el vehículo con una tela y estacionalo en un lugar seco y ventilado.

**PRECAUCIÓN:**

- Carga la batería que has retirado una vez al mes.



Cómo reactivar el vehículo

- ☒ Limpia a fondo el vehículo.
- ☒ Retira las telas del conducto de entrada de aire del filtro de aire y la abertura de escape del escape.
- ☒ Reemplaza completamente el aceite del motor y el filtro de aceite.
- ☒ Instala la batería.
- ☒ Arranca el vehículo.



Protección del vehículo

De acuerdo con el uso, lava el vehículo con frecuencia y trata de mantenerlo limpio y seco.

Limpia la suciedad adherida a la superficie del vehículo tan pronto como sea posible, como excrementos de aves, asfalto, sal, etc.

Intenta utilizar una cubierta para el vehículo. La exposición prolongada al sol puede provocar el envejecimiento y decoloración de las piezas exteriores.

Limpieza del vehículo

Lava el vehículo con agua fría.

Limpia el vehículo a fondo con un paño suave y detergente neutro.

No rocíes directamente sobre el vehículo.

No laves el vehículo con agua a alta presión.



En días lluviosos o después de lavar la motocicleta, puede haber una pequeña cantidad de neblina de agua en el faro o lámpara de dirección. Solo es necesario encender la lámpara durante un período de tiempo y la neblina de agua desaparecerá, ya que las lámparas están diseñadas con orificios de ventilación, lo cual es normal.



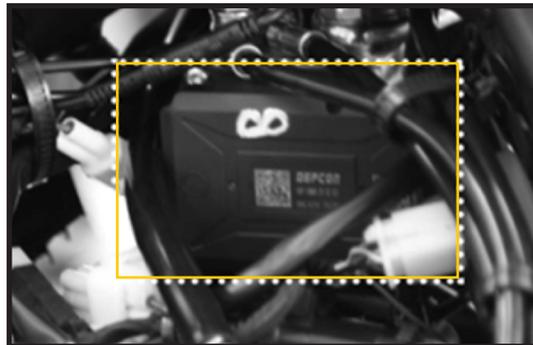
PRECAUCIÓN:

La capacidad de frenado de los frenos mojados disminuirá. Prueba el sistema de frenos repetidamente a baja velocidad después de lavar el vehículo para que se seque rápidamente.



PRECAUCIÓN:

El módulo ABS está situado debajo del depósito. Al limpiar el vehículo, no enjuagues directamente el módulo ABS con agua para evitar daños al módulo.



PRECAUCIÓN: No aplique desengrasante en los ejes de las ruedas ni en la cadena.



PRECAUCIÓN: RIEJU no se hará responsable por el uso de elementos desengrasantes corrosivos que manchen o deterioren los elementos de la motocicleta. **RIEJU** no se hará responsable de los posibles daños y defectos causados por el uso de agua a presión para limpiar la motocicleta.



MODIFICACIONES Y ACCESORIOS

Utiliza solo piezas y accesorios originales **RIEJU**.

Puedes obtener piezas genuinas, accesorios y otros productos **RIEJU** a través de concesionarios autorizados. Al mismo tiempo, los profesionales te informarán sobre su instalación y uso.

La seguridad, el rendimiento y la compatibilidad de estas piezas y productos han pasado por pruebas y estarán respaldados por los mismos. Por el contrario, no se asumirá responsabilidad por las piezas y accesorios no autorizados.

Siempre que planees reemplazar piezas, debes cumplir con todas las leyes y regulaciones para asegurarte de que tu vehículo no viole los requisitos nacionales para vehículos de carretera y otras leyes, regulaciones y especificaciones.



PRECAUCIÓN:

- La modificación no autorizada de componentes como del sistema de control electrónico puede provocar daños en el vehículo y accidentes.



Peso Máximo Autorizado para las Maletas Modelo Aventura 500



PRECAUCIÓN:

Se informa a todos los usuarios que el peso máximo autorizado para las maletas del modelo Aventura 500 es de **5 kg**.

Cualquier peso superior puede causar la rotura del soporte, y dicha rotura no será considerada como garantía.





Tabla de mantenimiento

COMPONENTE	500 Km	8.500 Km	16.500 Km	24.500 Km	32.500 Km
Filtro de aire	L/E	C	L/E	C	L/E - C
Aceite del motor	C	C	C	C	C
Filtro aceite	C	C	C	C	C
Revisar funcionamiento bomba de aceite	I	I	I	I	I
Revisar fugas en la transmisión	I	I	I	I	I
Revisar fugas en el cárter	I	I	I	I	I
Culata, cilindro y pistón				I	
Cadena de distribución / Tiempo encendido				I	
Reglaje de válvulas				I	I (+24.000 Km)
Controlar desgaste segmentos			I	I	
Embrague			I	I	
Bujía	I	I	I	C	I - C (+10.000 Km)
Tensión y desgaste cadena transmisión	I/E	I/E	I/E	C	I/E - C (+10.000 Km)
Batería	I	I	I	C	I - C (+10.000 Km)
Sistema eléctrico	I	I	I	I	I
Inspeccionar y ajuste carburador	I		I		I (+6.000 Km)
Tubería de combustible	I	I	I	I	I



Sistema de escape	I	I	I	I	I
Funcionamiento mandos, acelerador y cables	I	I	I	I	I
Dirección y manillar	I	I	I	I	I
Amortiguadores	I		I		I
Suspensión delantera / trasera	I		I		I
Caballote central / Pata de cabra	I		I/E		I/E
Mecanismo de freno / Revestimiento	I	I	I	I	I
Líquido refrigerante y nivel	I	I	I	C	I - C (+10.000 Km)
Líquido de freno	I	I	I	C	I - C (+10.000 Km)
Pastillas de freno	I	C	C	C	C
Disco de freno	I	I	C	I	I - C (+7.000 Km)
Verificar tensión radios rueda y descentrado	I	I	I	I	I
Neumáticos, presión y estado	I	I	I	C	I - C (+10.000 Km)
Tornillos y tuercas del motor	I	I	I	I	I
Tornillos / tuercas para cada componente	I	I	I	I	I



El programa de mantenimiento puede cambiar en función del uso de la motocicleta, la conducción, las condiciones ambientales, etc ...

I: inspeccionar-ajustar / C: cambiar
E: engrasar / L: limpiar



GARANTÍA

Normas reguladoras de la garantía del fabricante **RIEJU**.

La compañía **RIEJU**, por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por **RIEJU**, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, **RIEJU** por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el “comprador”), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Periodo de garantía

El periodo de garantía se regirá por la legislación sobre garantías aplicable del país de venta del vehículo en el momento de venta del mismo.



Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado por **RIEJU** antes del final del período de garantía serán excluidas.

Obligaciones del comprador

RIEJU estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que:

- a) El comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajos de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajos de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecie-



ran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevará a cabo después de la fecha establecida.

b) Se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento o reparación por terceros no reconocidos ni autorizados por **RIEJU**.

c) Cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.

d) Se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por **RIEJU** en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que haya utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual de Usuario.

e) El vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que ha sido expresamente autorizados por **RIEJU** como componentes del vehículo admitidos.

f) El vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.

g) El vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.

h) El vehículo ha sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

a) Piezas de desgaste, incluyendo, sin limitación alguna, bujías, baterías, filtros de gasolina, elemento del filtro de aceite, cadenas (secundarias), piñones de salida del motor, coronas traseras, filtros de aire, dis-



cos de freno, pastillas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho, tubo de escape y arandelas.

b) Lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.).

c) Inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajo de limpieza.

d) Daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.

e) Daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).

f) Fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).

g) Fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, decolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

a) En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada **RIEJU** tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a **RIEJU** sin ninguna otra consideración. El concesionario autoriza-



do por **RIEJU** al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de **RIEJU**.

b) En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, **RIEJU** se reserva el derecho a exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de **RIEJU**. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.

c) Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.

d) Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.

e) Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.



RIEJU

FOR EVERYDAY ADVENTURE